

УДК 341

## **ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ПРИ ВВОЗЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**© Сельчихина Е.Ю., Полухин И.В.**

*Сибирский государственный университет науки и технологий  
имени академика М.Ф. Решетнева, г. Красноярск, Российская Федерация*

e-mail: liza.selchikhina@mail.ru

На сегодняшний день в рамках развития внешнеторговых отношений Евразийского экономического союза ускоряется процесс совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), что определено совершенствованием таможенного администрирования как в рамках Российской Федерации, так и в рамках ЕАЭС.

Одной из передовых информационных таможенных технологий, ускоряющих процесс совершения таможенных операций, является предварительное информирование таможенных органов, обязательность которого закреплена Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) [1].

Предварительное информирование применяется в России с 2012 года и зарекомендовало себя с положительной стороны, что на сегодняшний день привело к тому, что данная технология применяется на любом виде транспорта.

Суть предварительного информирования заключается в том, что с помощью него участники внешнеэкономической деятельности сообщают в таможенные органы предварительно о планируемых поставках товаров через таможенную границу ЕАЭС, а таможенные органы страны, в свою очередь, осуществляют предварительный таможенный контроль в отношении планируемых поставок, рационально распределяют свои ресурсы в соответствии с системой управления рисками принимают решения о проведении таможенного контроля.

Нормативно-правовой основой применения предварительного информирования является ТК ЕАЭС, но существуют и различные акты, которые регулируют вопросы применения предварительного информирования на отдельных видах транспортных средств.

Порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на территорию ЕАЭС воздушным транспортом установлен Решением Коллегии Евразийского экономического союза от 24.04.2018 № 62 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом», вступил в силу 1 сентября 2019 года.

Вышеуказанный порядок определяет состав предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС воздушным транспортом, лиц, которые обязаны или вправе представлять такую информацию, сроки ее представления, а также случаи, когда предварительная информация может не представляться [2].

Данным документом установлено, что предварительная информация, представляемая в целях перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, должна содержать сведения о запасных частях, которые сопровождают международное транспортное средство, в данном случае воздушные суда.

Таким образом, при подаче предварительной информации в таможенные органы при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС в сведениях указывается и информация, отражающая количество, наименование запасных частей самолета, на котором товары перемещаются через таможенную границу ЕАЭС, на основании чего впоследствии таможенными органами в отношении них будет проводиться таможенный контроль [3].

Предварительное информирование таможенных органов осуществляется через Личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности, также следует отметить, что у импортера, который ввозит части самолетов, должна быть электронная цифровая подпись.

Личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности сформирован на портале Федеральной таможенной службы России, где импортер должен быть зарегистрирован.

Предварительное информирование таможенных органов невозможно без регистрации в Личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности.

Затем, после регистрации в личном кабинете, перед началом планируемой поставки подается предварительная информация, состав сведений которой разнится в зависимости от способа перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

После того как предварительная информация сформирована, участник внешнеэкономической деятельности в отношении нее проводит на портале форматно-логический контроль, в результате которого, возможно, будут выявлены недочеты, которые необходимо устранить, и предварительная информация подается в таможенный орган снова.

При условии, что участник внешнеэкономической деятельности заполнил все правильно, его предварительной информации присваивается уникальный идентификационный номер, который может быть использован перевозчиком или иным заинтересованным лицом при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Помимо этого, информация о запасных частях самолета предварительно декларируется при условии, что в качестве декларации на товары используется декларация на транспортное средство международной перевозки: указывается наименование запасных частей и (или) оборудования, которые перемещаются через таможенную границу ЕАЭС для ремонта и (или) эксплуатации транспортного средства международной перевозки.

Предварительная информация при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС запасных частей воздушных судов может не представляться в следующих случаях:

- а) совершение воздушным судном вынужденной посадки;
- б) совершение воздушным судном промежуточной или технической посадки без разгрузки (выгрузки) товаров;
- в) отсутствие на борту воздушного судна товаров;
- г) ввоз бортовых припасов [2].

Иными словами, если воздушное судно не перемещает через таможенную границу ЕАЭС товары, то в отношении запасных частей, находящихся на нем, подача предварительной информации не предусмотрена.

При этом в вышеуказанном документе речь идет о том, что запасные части воздушных судов ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС временно, то есть не для последующей перепродажи, а будут использованы в результате технического обслуживания воздушного транспортного средства и покинут таможенную территорию ЕАЭС.

Если говорить о запасных частях самолетов как о товаре, в отношении которого заключалась внешнеторговая сделка, то здесь осуществляется предварительное

информирование таможенных органов как и о любых других товарах с указанием наименования, таможенной стоимости, количества, классификационного кода по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, указывается информация о транспортном средстве, на котором товары ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС.

Таким образом, на сегодняшний день предусмотрена необходимость подачи предварительной информации в отношении запасных частей воздушных судов, которые ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС. Алгоритм предварительного информирования закреплен на сайте Федеральной таможенной службы. Подача предварительной информации невозможна, если импортер не имеет Личного кабинета и электронной цифровой подписи.

### **Библиографический список**

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Информационно-справочная система «КонсультантПлюс». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315) (дата обращения: 07.03.2021).

2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24.04.2018 № 62 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом» // Альта-Софт. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/18kr0062> (дата обращения: 07.03.2021).

3. Приказ Федеральной таможенной службы России от 30.08.2019 № 1374 «Об утверждении Административного регламента Федеральной таможенной службой таможенного контроля при ввозе (прибытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, в Российскую Федерацию либо вывозе (убытии) товаров, перемещаемых воздушным транспортом, из Российской Федерации в международном грузовом сообщении» // Альта-Софт. URL: <https://www.alt.ru/tamdoc/19pr1374> (дата обращения: 07.03.2021).