

УДК 629.135

## АНАЛИЗ ПРОЕКТОВ ОКБ А.Н. ТУПОЛЕВА ПО РАЗРАБОТКЕ РЕАКТИВНЫХ ПАССАЖИРСКИХ САМОЛЕТОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРАЖДАНСКИХ САМОЛЕТОВ С ЦЕЛЮ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

© Осипов Н.Д., Климов В.Н.

*Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: nikita.osipov.27.05.2000@gmail.com, klim\_viktor@mail.ru

26 июля 2022 года Минпромторгом России приказом № 3103 был утвержден план мероприятий по импортозамещению в отрасли гражданского авиастроения на период до 2024 года. В первую очередь необходимо заместить российский авиапарк, который сейчас на 80 % состоит из боингов и эрбасов, также рассмотреть возможность создания сверхзвукового пассажирского самолета, за которым, однозначно, будущее [1–3].

Нашей стране предстоит обновить существующий авиапарк новыми отечественными машинами. Для разработки новых самолетов и модернизации существующих необходимо проанализировать, как развивалась реактивная пассажирская авиация в нашей стране.

В работе проанализированы тенденции развития отечественной реактивной пассажирской авиации на примере работ ОКБ Туполева.

Рассмотрены истории создания и эксплуатации, особенности конструкции пассажирских самолетов ОКБ Туполева, Ту-104, Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-144, Ту-154, Ту-204, Ту-214 и Ту-334. Проанализированы отзывы пассажиров современных самолетов ОКБ Туполева.

На основе проведенных исследований сделаны следующие выводы.

Реактивная пассажирская авиация ОКБ А.Н. Туполева развивалась стремительными темпами с середины 1950-х годов. Каждая новая машина была комфортнее, экономичнее, топливная эффективность самолетов повышалась. Опыт проектирования и эксплуатации Ту-144 показал, что сверхзвуковая гражданская авиация вполне достойна существования и за ней будущее [4].

Анализ отзывов пассажиров современных Ту-204 и Ту-214 показал, что эти самолеты по уровню комфорта и надежности могут успешно заменить иностранные аналоги. В Казанском филиале ПАО «Туполев» запустили производство Ту-214, но существует ряд проблем, одна из которых – три члена экипажа, что на данный момент считается непрактичным и нерентабельным. Сейчас КБ работает над решением этой проблемы. В любом случае очевидно, что приятнее летать на родных, отечественных авиалайнерах и не зависеть от западных поставок. Исследования, проведенные в ходе работы, показали, что в ОКБ А.Н. Туполева накоплен огромный опыт по проектированию пассажирских самолетов, поэтому целесообразно сохранить разработку пассажирских самолетов за ПАО «Туполев».

### Библиографический список

1. Кербер Л.Л. Ту – человек и самолет. М.: Сов. Россия, 1973.
2. Открытое акционерное общество Туполев. Самолеты семейства Ту-204/Ту-214/Ту-204СМ. М., 2010.
3. Туполев А.Н. Грани дерзновенного творчества. Москва: Наука, 2008.
4. «Туполев»: Полет в будущее. М.: ИИГ Полигон-Пресс, 2010. 384 с.