

УТОЧНЕННОЕ УРАВНЕНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ  
ПРИ ТУРБУЛЕНТНОМ ТЕЧЕНИИ СМАЗКИ В ЩЕЛЯХ

Белоусов А.И., Ржевский В.П., (г.Куйбышев)

Режим течения смазки, разделяющей поверхности деталей, находящихся в относительном движении, часто становится турбулентным. В этом случае для расчета распределения давления в зонах, занятых смазкой, многие авторы пользуются уравнением, полученным В.Н.Константинеску. Однако это уравнение не применимо для больших градиентов давлений в направлении оси гидростатических подпирников, щелевых уплотнений и т.д.

На основании уравнений Рейнольдса для турбулентного потока и гипотезы Прандтля относительно касательных напряжений задача о распределении давлений в щелях была решена в более корректной постановке. После приведения исходных уравнений к безразмерному виду и интегрирования по высоте щели  $\delta$  были получены зависимости для соотношений между относительными величинами среднерасходных скоростей  $U_{cp}$ ,  $W_{cp}$  и безразмерными параметрами  $A = \chi^2 Re_v$ ,  $B_x = -\frac{\delta^2}{\mu} \frac{\partial p}{\partial x}$ ,  $B_z = -\frac{\delta^2}{\mu} \frac{\partial p}{\partial z}$ , характеризующими число Рейнольдса и перепады давлений в направлении осей  $x$  и  $z$ . При этом распределение скоростей в пограничных слоях принималось линейным, а длина пути перемешивания в виде  $l = \chi \frac{y}{\delta} (\delta - y)$ , где  $\chi = 0,2 - 0,3$ .

Точные соотношения между безразмерными скоростями и параметрами  $A$ ,  $B_x$  и  $B_z$  с погрешностью не более 3% были аппроксимированы выражениями

$$B_x = (12 + 0,55 A^{0,2}) (\bar{u}_{cp} - 0,5) = k_x(A) (\bar{u}_{cp} - 0,5); \quad B_z = 2 A^{0,55} W_{cp}^{1,5} = k_z(A) W_{cp}^{1,5}.$$

Определив из последних зависимостей скорости  $u$  и  $w$  подставив их в уравнение неразрывности, получим уточненное уравнение для распределения давления, которое в общепринятых обозначениях имеет вид

$$\frac{\partial}{\partial x} \left[ \frac{\delta^3}{k_x(A)} \frac{\partial p}{\partial x} \right] + (\text{sign} \frac{\partial p}{\partial x}) \frac{\partial}{\partial z} \left[ \frac{\delta^3}{k_z(A)} V \left( \frac{\rho^2}{\mu} \right)^{1/3} \left( \frac{\partial p}{\partial z} \right)^{2/3} \right] = \frac{1}{2} \mu V \frac{\partial \delta}{\partial x} + \mu \frac{\partial \delta}{\partial t}.$$

Полученное уравнение может быть использовано при решении различных задач контактно-гидродинамической теории смазки.