

ВЛИЯНИЕ ЦЕН НА НЕФТЬ НА ЭКОНОМИКУ РОССИИ

Манукян Марине Мартиновна¹, Василенко Василиса Сергеевна²

Самарский университет, г. Самара

Аннотация: Нефть сегодня является главным энергетическим источником во всем мире. Количество потребления нефть за последние 60 лет увеличилось почти в 5 раз, а разведанные запасы нефти начали уменьшаться на фоне роста потребления нефти. Это подтолкнуло мир к вопросу существования будущего для углеводородного сырья. В данной статье рассмотрен данный вопрос и сформулирован возможный исход его решения.

Ключевые слова: цены на нефть, динамика потребления нефти, экономика России, спрос на нефть, запасы нефти.

Мировая экономика динамично развивается, требуя все больше и больше ресурсов для наращивания своего развития. Из-за этого в последние столетие произошел резкий скачок потребления энергетических ресурсов, сопровождающийся устойчивым увеличением доли нефти в структуре потребления данных ресурсов. Развитие науки и техники в XX веке позволило реализовать потребление колоссального объема нефти, которую начали использовать во многих производствах как первичное сырье. Стремительно развившиеся потребление нефти потребовало открытия новых запасов нефти и повышения количества и качества, извлекаемой нефти [5]. В начале XX века удавалось открывать запасов нефти больше чем добывалась, но во второй половине века данная тенденция пошла на спад, ставя перед миром вопрос о том на сколько хватит запасов нефти и что будет, когда она закончиться. Данный вопрос не потерял свою актуальность и сегодня, когда экологическая ситуация в мире ухудшилась приобрел новый смысл.

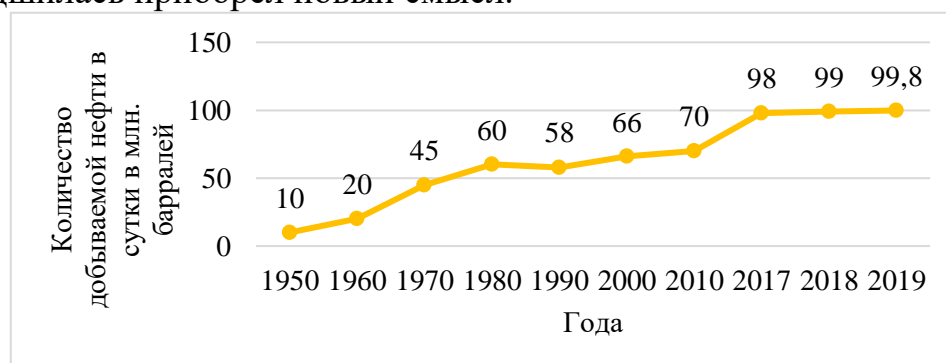


Рисунок 1 - Объем мировой добычи нефти в сутки в млн. баррелей по годам [4]

¹Кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.

²Студентка 4 курса Института экономики и управления Самарского университета.

На Рисунок 1 видно, как изменилась добычи нефти в сутки по годам. За 70 лет произошло изменение более чем в 9 раз, что примерно в двое меньше, чем рост мирового ВВП за этот период. Изначально эксперты предполагали, что чтобы продолжить наращивание мирового ВВП необходимо увеличить потребление нефти, но как показала практика — это неправильное суждение. В реальность объем потребления рос только у развивающихся стран, а развитых наблюдался спад потребления, что иллюстрирует рисунок 2.

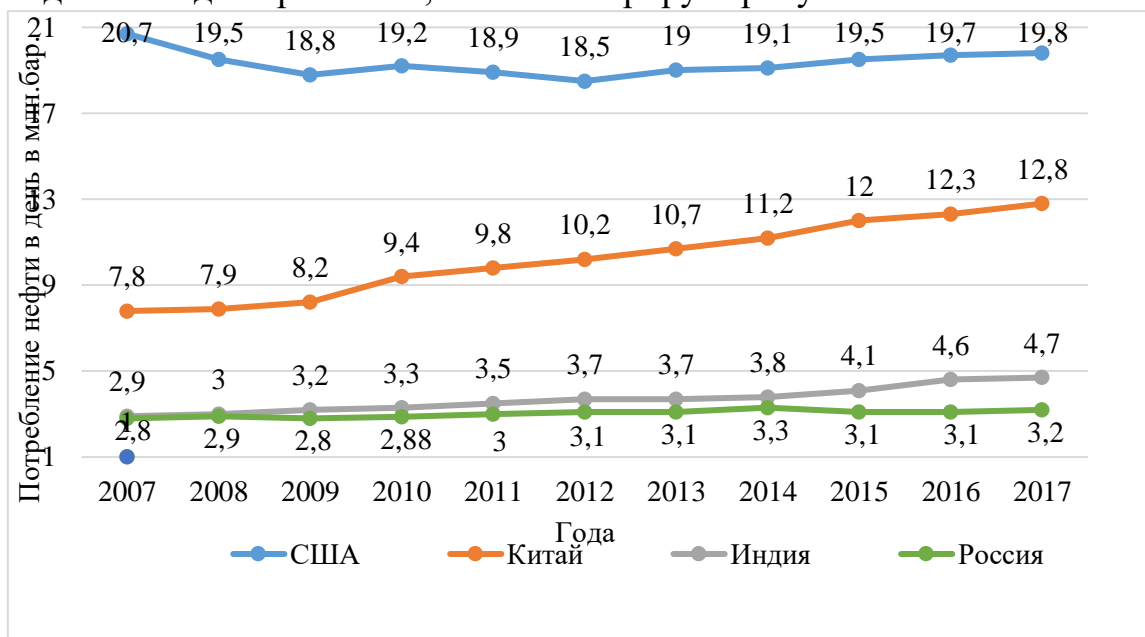


Рисунок 2 - Объем потребления нефти в сутки по странам [4]

Объём потребления нефти в развитых стран сокращается, так США лидер по потреблению нефти сокращает объем своего потребления, в ряде других развитых стран Германии, Японии, наблюдается такая же тенденция. В развивающихся странах мы можем увидеть обратную картину, так в Китае, России, Индии, Бразилии идет увеличение потребление нефти на несколько миллионов баррелей нефти в год.

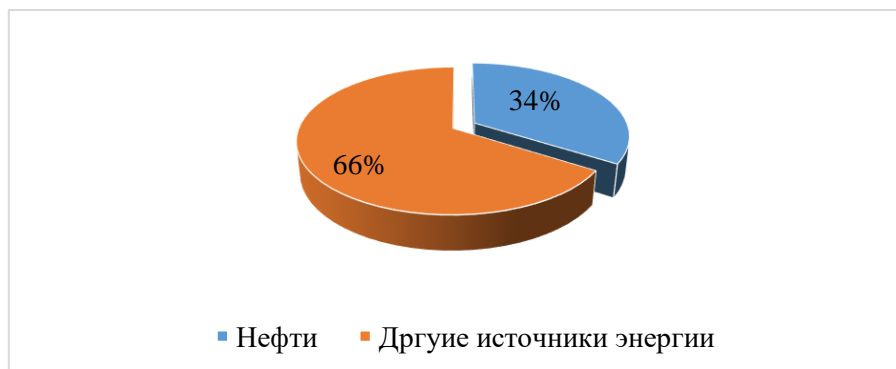


Рисунок 3 - Структура потребления энергоресурсов в 2017 году [1]

Доля нефти в структуре потребления энергоресурсов в мире сокращается, но не значительно на 2-3% за 20 лет. Это прежде всего связано с развитием альтернативных возобновляемых источников энергии. В 2015 доля возобновляемых источников энергии в мире структуре потребления энергии достигла 19%, а к 2030 планируется увеличить долю до 30%, что повлияет в свою очередь на потребление нефти в будущем. К тому же запасы нефти продолжают иссекасть, что требует от мира альтернативных источников энергии, которые могли бы быть при этом экологичными и возобновляемыми.

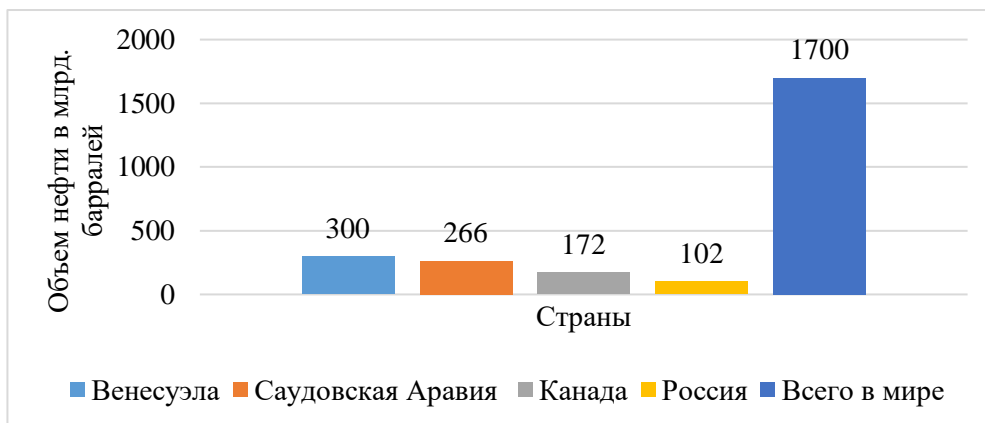


Рисунок 4 - Объемы запасов нефти в мире и по странам в 2016 году (по данным British Petroleum)

Из рисунка 4 видно, что в мире порядка в мире имеется порядка 1, 7 трлн. баррелей нефти, что при уровне потребления нефти в 100 млн. баррелей в день хватит до 2060 года, если не будут разведаны новые запасы нефти, но даже если и будут разведаны новые запасы нефти, извлечь ее будет крайне сложно без потерь, а стоимость может быть крайне высокой [5]. В результате можно предположить, что если цены нефть будут низкими, то многие запасы нефти будет просто нецелесообразно извлекать из недр земли, что еще раз подталкивает мир к использованию альтернативных источников энергии.

Множество стран предпринимают попытки сократить потребления нефти, чтобы улучшить экологическую ситуацию и сократить потребление не возобновляемых энергоресурсов. Так в ЕС ведено множество ограничений, среди которых есть запреты на использование автомобилей и топлива к ним низкого еврокласса, повышенный налог на старые автомобили, более дорогая страховка и ограничение въезда в центр города автомобилям с низким евроклассом. Такие ограничения способствуют сокращению потребления топлива, поскольку автомобилей пригодных к эксплуатации становится меньше, а количество потребляемого топлива новыми автомобилями сокращается.

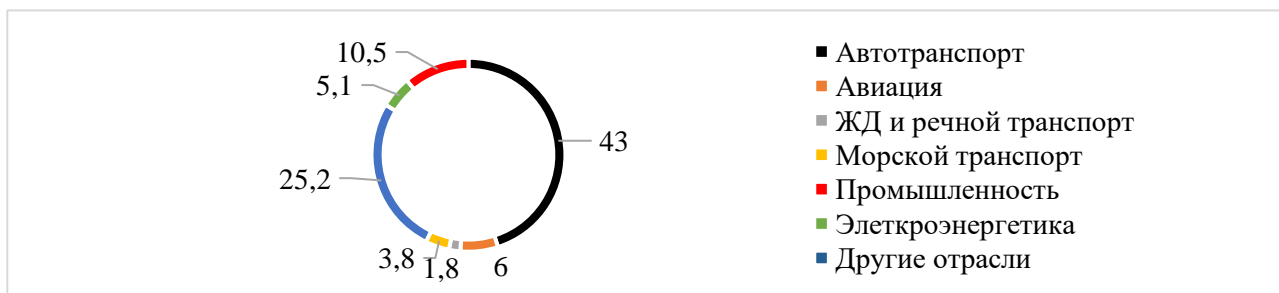


Рисунок 5 - Структура потребления по отраслям в 2016 году млн. баррелей в день [4]

В 2016 году основным потребителем нефти в мире выступала транспортная отрасль, на которую приходилось порядка 57% всего потребления нефти. Из них почти 80% потреблял автотранспорт, что в 7 раз меньше, чем потребляла авиация за тот же период и в 20 раз меньше, чем железнодорожный и речной транспорт, и почти в 10 раз меньше, чем морской. Согласно прогнозу, в ближайшие 20 лет транспорт будет потреблять почти 70% всей добываемой нефти. Однако этот сценарий можно назвать оптимистичным прогнозом, поскольку количество запасов нефти продолжит сокращаться, а количество альтернативных источников энергии продолжит возрастать.

В качестве главного альтернативного источника энергии выступает электричество. Основным потребителем нефти выступает автотранспорт, поэтому если он будет электрифицирован, то порядка 40% потребления нефти можно сократить. Электрифицированный транспорт имеет ряд преимуществ перед нефтью, среди которых можно выделить:

1) Автотранспорт потребляющий электричество не создает в процессе эксплуатации вредных загрязнений, в отличие от автотранспорта на топливе;

2) Увеличивается срок службы и срок эксплуатации автотранспорта;

3) Снижается уровень шума в городах;

Помимо вышеописанных преимуществ электрифицированный автотранспорт имеет ряд существенных недостатков:

1) Дороговизна производства аккумуляторов для автотранспорта;

2) Невозможность производства большого количества аккумуляторов в силу дороговизны лития и его ограниченном количестве.

3) Аккумуляторы наносят вред окружающей среде при их производстве и по окончании их срока эксплуатации больше, чем автотранспорт на топливе.

Сопоставив преимущества и недостатки электрифицированного автотранспорта можно сделать вывод, что в ближайшее время, пока нефть имеет низкую стоимость, а производство аккумуляторов и их утилизация дороги нефть будет пользоваться большим спросом и сокращение ее потребления будет зависеть от сокращения потребления в развитых странах. Кроме того, электрифицированный автотранспорт увеличивает спрос на электроэнергию, производство которой в большинстве случаев происходит из не возобновляемых

источников энергии. Если в мире в среднем к 2030 году будет порядка 30% энергии из возобновляемых источников, то это означает не целесообразность использование электрифицированного автотранспорта, так как энергия добывается не экологическим путем и передается от источника ее производства к источнику потребления с большими потерями, но в глобальной перспективе, когда энергия будет на 50% из возобновляемых источников потребление нефти упадет и начнется массовый переход на электротранспорт в мире, особенно в развитых странах, что уменьшит спрос на нефть от 10% до 30%.

Сейчас в крупных мегаполисах происходит отказ от использования личного автотранспорта в пользу общественного. Общественный транспорт становится все более электрифицирован, что тоже способствует снижению спроса на нефть. Также в мире наблюдается тренд за использование перерабатываемых для дальнейшего использования материалов, который приводит к уменьшению спроса на нефть со стороны промышленности. В ряде стран начинают запрещать использование пластика, а он является из продуктов, получаемых из нефти.

Если во всех развитых стран по пессимистичному прогнозу доля использования нефти будет сокращаться, то в России будет наблюдаться обратная тенденция поскольку по оценке Yugon Consulting доля возобновляемых источников энергии в общей структуре потребления энергоресурсов только к 2025 году достигнет всего 1%, что делает абсолютно нецелесообразным отказ от нефти для России, напротив с такой долей возобновляемых ресурсов количество потребляемой нефти будет только увеличиваться. Также будет влиять и тот факт, что большую часть добываемой нефти Россия экспортирует, а в условиях, когда спрос на нефть упадет среди развитых стран в России появиться огромное количество нефти, не идущей на экспорт, которую будет необходимо использовать, что увеличит спрос на нефть на внутреннем рынке.

Таким образом отвечая на вопрос есть ли будущее у нефти можно прийти к выводу, что будущее развитие нефти зависит от того, будут ли разведываться новые запасы нефти в мире, увеличиваться доля использования возобновляемых источников энергии, а также расти цены на нефть. Уровень потребления нефти в развитых странах будет сокращаться, а в развивающихся увеличиваться, как и в России.

Список использованных источников:

- 1) Будущее черного золота // Forbes URL: <https://www.forbes.ru/biznes/358811-budushchee-chernogo-zolota-pochemu-rano-stavit-krest-na-neftyanoy-promyshlennosti> (дата обращения: 17.03.2020).
- 2) Бушуев В. В., Куричев Н. К. Цены на нефть и структура нефтяного рынка: прошлое, настоящее, будущее. - М.: ИАЦ Энергия, 2009. - 79 с.
- 3) Манукян, М.М. Практическая реализация инновационных технологий нефтедобычи и переработки нефти в России / М.М. Манукян // Высшая школа: научные исследования. Материалы Межвузовского научного конгресса (г.

Москва, 24 января 2020 г.). Том 2. – Москва: Издательство Инфинити, 2020. – 116 с.- С. 18-27.

4) Манукян, М.М. Проблемы и новшества нефтегазовой промышленности России на современном этапе / М.М. Манукян // Совершенствование инструментария финансового обеспечения стратегического развития экономических систем РФ: сборник материалов Международной научно-практической конференции / Под общ. ред. Н.М. Тюкавкина. – Самара: АНО «Издательство СНЦ», 2019. – 370 с. - С. 105-109.

5) Манукян, М.М. Внедрение инновационных технологии в нефтегазовой и химической промышленности России / М.М. Манукян // Совершенствование инструментария финансового обеспечения стратегического развития экономических систем РФ: сборник материалов Международной научно-практической конференции / Под общ. ред. Н.М. Тюкавкина. – Самара: АНО «Издательство СНЦ», 2019. – 370 с. - С. 100-104.

ВЛИЯНИЕ РЫНКА НЕФТИ НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОССИИ

Манукян Марине Мартиновна¹, Петина Полина Владимировна²
Самарский университет, г. Самара

Аннотация: Статья посвящена исследованию влияния рынка нефти на экономические показатели России, а также тому, каким образом нефтяной рынок оказывает влияние на повышение экономического роста России. Проведен анализ зависимости экономики России от цен на нефть и приведены приоритетные направления деятельности в будущем.

Ключевые слова: мировые нефтяные цены, экономическое развитие, федеральный бюджет, валютный курс, рынок нефти.

На сегодняшний день рынок нефти играет немаловажную роль во всех экономических процессах страны. Экономика страны и региональная экономика непременно зависит от изменений на нефтяном рынке.

Проблема зависимости экономики от нефти и газа всегда была актуальна и остается актуальной по сей день. Нефтегазовая отрасль играет особую роль в экономике РФ, так как вопрос энергоресурсов является одним из главных для России. Эта тема не перестает быть актуальной хотя бы по той причине, что РФ окружена богатством энергоресурсов.

¹Кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.

²Студент 4 курса бакалавриата Института экономики и управления Самарского университета.