

Чернакова Елена Васильевна

Chernakova Elena Vasilyevna

начальник отдела по надзору за уголовно-
процессуальной и оперативно-розыскной
деятельностью Приволжской транспортной
прокуратуры, советник юстиции

Head of the Department for Supervision of Criminal
Procedure and Operational Investigative Activities
of the Volga Transport Prosecutor's Office, Justice
Adviser

E-mail: Elena_chernakova78@mail.ru

УДК 343.1

**ПРОБЛЕМЫ В ДОКАЗЫВАНИИ И СОБЛЮДЕНИИ
РАЗУМНОГО СРОКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО СЛЕДСТВИЯ
ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ О ПРЕСТУПЛЕНИЯХ
В СФЕРЕ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОЗДУШНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
PROBLEMS IN PROVING AND OBSERVING A REASONABLE
PERIOD OF PRELIMINARY INVESTIGATION IN CRIMINAL
CASES OF CRIMES IN THE FIELD OF VIOLATIONS
OF TRAFFIC SAFETY RULES AND OPERATION OF RAILWAY,
AIR AND WATER TRANSPORT**

Ключевые слова: прокуратура, преступления против безопасности движения, преступления против эксплуатации транспорта, расследование, уголовные дела.

Keywords: prosecutor's office; crimes against traffic safety / crimes against the operation of transport / investigation / criminal cases.

Транспортные происшествия всегда вызывают большой общественный резонанс, зачастую влекут многочисленные жертвы и разрушения. Расследование уголовных дел о преступлениях против безопасности движения и эксплуатации транспорта имеет свои особенности и характерные черты, среди которых особое значение придается первоначальным следственным действиям. От качественного и своевременного проведения осмотра места происшествия зависит дальнейший ход и результаты предварительного следствия. Кроме того, на соблюдение сроков уголовного судопроизводства оказывает влияние необходимость назначения сложных экспертиз, а также проведение расследований Межгосударственным авиационным комитетом.

Transport accidents always cause a great public outcry, often entail numerous victims and destruction. The investigation of criminal cases on crimes against traffic safety and operation of transport has its own peculiarities and characteristic features, among which special importance is attached to the initial investigative actions. The further course and results of the preliminary investigation depend on the quality and timely inspection of the scene of the incident. In addition, compliance with the terms of criminal proceedings is influenced by the need to appoint complex examinations, as well as the conduct of investigations by the interstate aviation Committee.

Расследование уголовных дел о преступлениях в сфере нарушений правил безопасности движения и эксплуатации транспорта имеет свою специфику, обусловленную сложностью доказывания и установления круга лиц, виновных в их совершении.

Следователи должны иметь не только познания в области юриспруденции, но и определенный опыт расследования подобных дел, а также знания об особенностях движения и эксплуатации соответствующих видов транспорта, что на практике встречается крайне редко и вызвано в том числе незначительным количеством уголовных дел о преступлениях отмеченной категории.

В 2020 г. в производстве следователей Приволжского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации находилось всего восемь таких дел, в целом по стране этот показатель не превышает 100.

Соответственно, отсутствует судебно-следственная практика, как, например, по имущественным и должностным уголовным деяниям.

На начальном этапе расследования зачастую сложно дать юридическую квалификацию произошедшему событию. Оно может содержать признаки различных преступлений, вместе с тем очевидных данных, указывающих на противоправность расследуемого события, может и не быть.

В этой связи при расследовании уголовных дел крайне важны первоначальные следственные действия. И тут есть свои проблемы. Нередко местом происшествия является удаленная и труднодоступная местность.

Не так давно в Кировской области произошел сход подвижно-го состава, на момент прибытия следственно-оперативной груп-

пы силами работников железнодорожного транспорта движение по участку восстановлено.

Как итог, значительно затруднена работа следователя по фиксации следов преступления и изъятию предметов, представляющих значение для установления причин транспортного происшествия.

Выявить лицо, виновное в произошедшем, помогли случайные фотоматериалы, изъятые следователем у работников, прибывших первыми на место и осуществлявших восстановительные работы.

Решая эту проблему, в 2016 г. инициировали заключение соглашения между Приволжской транспортной прокуратурой, Горьковской, Куйбышевской железными дорогами и Приволжским следственным управлением на транспорте СК России о порядке взаимодействия и оперативного выезда следственно-оперативной группы к местам происшествия.

Несмотря на принимаемые органами государственного контроля и прокуратуры меры профилактического характера, направленные на предотвращение транспортных происшествий, всегда остается вероятность влияния человеческого фактора.

В настоящее время Приволжским следственным управлением на транспорте Следственного комитета Российской Федерации расследуется уголовное дело по факту схода в ноябре 2020 г. во Владимирской области 35 вагонов с грузом – мазут, в результате которого погиб человек и произошел разлив горюче-смазочных материалов площадью 12,5 тыс. квадратных метров.

Сход вагонов произошел по вине двух сотрудников, которыми допущены нарушения последовательности выполнения работ, установленных технологическим процессом, – они провели ремонт пути, не удостоверившись в отсутствии приближающегося поезда.

Но и при расследовании этого транспортного происшествия у следственного органа возникли трудности, обусловленные недостаточным количеством высококвалифицированных и, самое главное, независимых специалистов в данной области.

Стоит отметить, что зачастую по такой категории уголовных дел на поиск экспертного учреждения требуется значительное

время, и именно этот фактор влияет на общие сроки расследования.

В данном же случае назначение и проведение экспертизы затянулось на срок более 5 месяцев.

Существенно сложнее с соблюдением сроков расследования обстоят дела по авиационным катастрофам. По данной категории преступлений следователи фактически зависят от результатов окончания расследования Межгосударственным авиационным комитетом.

И по причине того, что все материалы изначально исследуются не следователями, а сотрудниками МАК, своевременно не могут устанавливаться обстоятельства, подлежащие доказыванию. В ряде случаев расследования МАК затягиваются на срок более года.

Приволжской транспортной прокуратурой осуществляется надзор за ходом и результатами расследования уголовного дела по факту авиакатастрофы вертолета марки «Bell 407» в феврале 2020 г. вблизи г. Казани, в результате которой погиб один пассажир.

Причиной, по которой уголовное дело до настоящего времени не окончено, является как раз длительность проведения расследования МАК. При этом стоит отметить, что расследование МАК не является исследованием, привычным для понимания с точки зрения процессуального аспекта или с позиции теории судебной экспертизы. С помощью этих видов исследований устанавливаются преимущественно технические причины транспортного происшествия, которые носят форму суждений, в основном в вероятной форме.

В любом случае следователями назначается авиационно-техническая судебная экспертиза, которая служит средством для полного и всестороннего исследования обстоятельств, то есть установления объективной истины.

Только надлежащее взаимодействие всех органов и систематический обмен опытом будут способствовать повышению качества расследования уголовных дел и исключению проблем на данном направлении.