

ББК Ч 480.28

И.П.Канунников, Ю.М.Морозов

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ СТУДЕНТОВ

ПРИ ИЗУЧЕНИИ КУРСА "АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА"

(Самарский государственный аэрокосмический университет)

В процессе подготовки инженеров-механиков по эксплуатации летательных аппаратов и двигателей важная роль отводится изучению конкретной авиационной техники - самолетов Ан-2, Ту-154, Як-42, вертолета Ми-8.

Изучение авиационной техники осуществляется в процессе аудиторных занятий на I-IV курсах, в ходе учебно-производственных практик на учебном аэродроме и заканчивается сдачей экзамена, по результатам которого студентам присваивается квалификация механика по эксплуатации определенного типа летательного аппарата.

Изучение авиационной техники имеет ряд особенностей, предъявляющих определенные требования к организации учебного процесса и такой важной его составляющей, как контроль знаний студентов.

На кафедре эксплуатации летательных аппаратов и двигателей колледжа инженеров воздушного транспорта СГАУ разработана и опробована в течение ряда лет система текущего контроля знаний по авиационной технике, позволяющая обеспечить ритмичный и качественный контроль знаний студентами учебного материала. Контроль проводится с использованием различных форм опроса студентов: экспресс-контроль в ходе занятий, письменный контроль с общим для всех студентов или индивидуальным набором вопросов, контроль по отдельным темам, программированный контроль на базе ПЭВМ IBM-286. Создание системы контроля потребовало разработки соответствующих методических материалов и критериев оценки знаний студентов.

Внедрение системы текущего контроля позволило проводить анализ учебного процесса в течение семестра, своевременно вносить необходимые коррективы с учетом особенностей контингента студентов, повысить мотивацию студентов к изучению предмета и качество обучения.