

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
при увязке учебных планов инженерной подготовки,
бакалавриата и Авиационного Колледжа

(Ульяновский государственный технический университет)

В чем видится интенсификация учебного процесса? Прежде всего в расширении знаний студентов при сокращении сроков подготовки специалистов и снижении затрат на их обучение. При неособом желании вести подготовку для базового Ульяновского авиационного промышленного комплекса (АО "Авиастар") бакалавров, под нажимом руководства УлГТУ приступили к обучению студентов набора 1993 г. по направлению 551000 "Авиа- и ракетостроение" (второй уровень высшего образования). Разработанный учебный план еще до появления Госстандарта, по которому сегодня занимается третий курс дневной формы обучения, не совсем следует стандарту, но утвержден и имеет расширенную экономическую, физико-математическую и компьютерную подготовку (соответственно ауд.занятия 170 ч.- экономика, 357 ч.- математика, 323 ч.- физика, 153 ч.- информатика). Предметы специальной подготовки предусматривают обучение по двум блокам дисциплин: "А" - с условием использования выпускников на работах, связанных со сборкой и испытанием узлов, агрегатов и самолетов в целом; блок "Б" - для использования выпускников в цехах изготовления деталей.

Эти особенности позволили на базе учебного плана бакалавриата, без его корректировки, создать учебный план инженерной подготовки (3-ий уровень), обеспечивая обучение студентов в соответствии с требованиями Госстандарта за дополнительные 1,5 года. При этом не исключается развитие конструкторской специализации и направления "Технология изготовления конструкций из ПКМ".

В отличие от действующих учебных планов расширена подготовка инженеров в направлении автоматизации, информатизации производства и технологичности конструкции, предметы: автоматизированные системы управления производством, информационное обеспечение управленческой деятельности, новые информационные технологии, организация производства и рыночные отношения, технологичность и совершенствование конструкций и т.д. Ведется разработка рабочих программ и их

согласование с соответствующими службами и специалистами АО "Авиастар".

Второй учебный год проводятся занятия по учебному плану бакалавриата без отрыва от производства. Срок обучения 5 лет. Учебный план построен в соответствии со стандартом, но с сокращением объема аудиторных занятий по всем предметам.

В 1993 г., когда отрабатывались учебные планы по направлению 551000, руководство Ульяновского авиационного колледжа (УАК), ведущего подготовку младших инженеров по спец. "менеджмент", обратилось с предложением увязать учебные планы колледжа и Авиационного филиала, чтобы в сокращенные сроки, с отрывом от производства "доучивать" техников и младших инженеров. Ученый Совет весной 1995 года согласился с таким предложением, была создана Комиссия с включением в нее директора УАК и директора Учебного центра АО "Авиастар". Проект такого учебного плана по спец. "Самолето- и вертолетостроение" рассмотрен и обсужден на научно-методической конференции преподавателей, научно-методическом Совете филиала и проходит окончательную отработку и согласование.

Попытки "вклинить" учебный план УАК в учебный план инженерной подготовки Авиационного филиала, чтобы из техника (младшего инженера) за 2,5-3,0 года подготовить инженера, оказались безуспешными. Принят вариант создания нового учебного плана, чтобы после апробирования довести его в новом цикле разработки учебных планов 1997/98 г.г. до Государственного стандарта.

План принципиально отличается от ранее существовавших ускоренной подготовкой инженеров из выпускников средних специальных учебных заведений. Прежде всего тем, что выпускники авиационных колледжей (техникумов) сдают вступительные экзамены по математике, физике, общетехническим дисциплинам и проходят собеседование по специальным предметам, то есть поступают на 3 курс, чтобы могли пройти курс военной подготовки и выехать на сборы вместе с обучающимися по плану бакалавриата. Рекомендации для обучения в Авиационном филиале дает Государственная квалификационная Комиссия Колледжа или предприятие. Чтобы вуз с меньшими затратами вел подготовку инженеров из выпускников УАК и других авиационных среднеспециальных учебных заведений, предложено определить требования, перечень, наименование предметов их Учебных планов и содержание рабочих программ, обязательно согласовывая их с выпускающей кафедрой Авиационного филиала.