

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ФОРМИРОВАНИЯ КЛАСТЕРНЫХ СТРУКТУР В РЕГИОНАХ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН)**

Сегодня основной целью экономической политики, как развитых, так и развивающихся государств являются рост национальной конкурентоспособности и расширение доли отечественных компаний на внутреннем и мировом рынках, повышение эффективности их деятельности. Поэтому региональные и межрегиональные кластеры рассматриваются как приоритетные межотраслевые комплексы. Они определяют развитие постиндустриальной информационной экономики на национальном и региональном уровне.

Территориально-производственные кластеры – объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг [1].

К настоящему времени использование кластерного подхода уже заняло одно из ключевых мест в стратегиях социально-экономического развития ряда субъектов Российской Федерации и муниципальных образований. Однако стадии практической реализации достигла лишь относительно небольшая часть проектов развития кластеров. Работы еще не начаты по ряду приоритетных направлений кластерной политики:

- не созданы механизмы методической, информационно-консультационной и образовательной поддержки развития кластеров;
- отсутствует необходимая координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти

субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, объединений предпринимателей по реализации кластерной политики;

- ограничен набор инструментов финансовой поддержки кластерных проектов из бюджетных источников.

В связи с этим необходимо повысить эффективность использования потенциала развития территориальных производственных кластеров как одного из приоритетных направлений повышения конкурентоспособности и диверсификации экономики.

Реализация проектов развития кластеров позволяет эффективно преодолевать ряд различного рода барьеров и «узких мест», препятствующих развитию предприятий и организаций, входящих в состав кластера. К сожалению, в правительственных программах не всегда учитывается, что меры по развитию кластеров, доказавшие свою пригодность в одном случае, могут оказаться бесполезными или даже нежелательными в другом [2, с.185].

Проблемы, стоящие на пути осуществления кластерного подхода, можно разделить на две категории: трудности, свойственные реализации кластерной политики как таковой, и проблемы, вытекающие из специфики социально-экономической обстановки в конкретном регионе [3].

К числу проблем, преодолеваемых в рамках развития большинства кластеров, следует отнести:

- недостаток квалифицированных кадров, вызванный несоответствием содержания и качества образовательных программ учреждений высшего, среднего и начального профессионального образования потребностям экономики, неразвитостью механизмов непрерывного образования;

- низкую восприимчивость предприятий к инновациям, крайне медленные темпы обновления модельного ряда выпускаемой продукции, недостаточный уровень ее потребительских качеств;

- недостаточное качество и доступность транспортной и инженерной инфраструктуры;

- недостаточный уровень организационного развития кластера, включая отсутствие практики стратегического планирования развития кластера, отсутствие системы эффективных информационных коммуникаций между участниками кластера;

- ограниченный доступ к зарубежным рынкам [1].

К числу барьеров, актуальных преимущественно для развития дискретных кластеров, которые включают предприятия, производящие продукты (и связанные услуги), состоящие из дискретных компонентов, включая предприятия автомобилестроения, авиационной промышленности, судостроения, двигателестроения, иных отраслей машиностроительного комплекса, а также организации строительной отрасли и производства строительных материалов, следует отнести:

- недостаточный уровень развития кооперационных связей и механизмов субконтратации, характеризуемый относительно низкой долей комплектующих, производимых внешними поставщиками;

- низкий уровень операционной конкурентоспособности большинства сборочных предприятий: высокие сроки освоения новой продукции, неоправданные накладные расходы, высокий уровень брака, низкий уровень технологической оснащенности и организации производства;

- недостаточный уровень конкурентоспособности внешних поставщиков, включая качество и технологический уровень поставляемой ими продукции и услуг;

- недостаток специализированной производственной и офисной недвижимости для поставщиков.

К числу типичных барьеров для развития процессных кластеров, которые образуются предприятиями, относящимися к так называемым процессным отраслям, таким как химическая, целлюлозно-бумажная, металлургическая отрасль, а также сельское хозяйство, пищевая промышленность и другие, следует отнести:

- ограничение доступа к сырью для малых и средних предприятий, специализирующихся на переработке продукции крупных процессных предприятий;

- финансовые барьеры для приобретения дорогостоящего производственного оборудования;

- проблемы с доступностью и качеством подготовки инженерного персонала и квалифицированных рабочих, обслуживающих современное процессное оборудование [1].

Для инновационных и творческих кластеров, которые развиваются в так называемых "новых секторах", таких как информационные технологии, биотехнологии, новые материалы, а также в секторах услуг, связанных с осуществлением творческой деятельности (например, кинематографии), типичными проблемами являются:

- низкая интенсивность научно-исследовательской деятельности по ключевым направлениям развития кластеров, включая образовательную компоненту;

- низкая эффективность процесса коммерциализации технологий;

- проблемы с доступом к финансовым ресурсам для развития новых технологических компаний;

- низкий уровень доступности специализированных услуг для развития начинающих технологических компаний;

- неэффективное отраслевое регулирование.

Для туристических кластеров, которые формируются на базе туристических активов в регионе и состоят из предприятий различных секторов, связанных с обслуживанием туристов типичными проблемами является:

- низкий уровень развития специализированной инфраструктуры и сервиса, в том числе гостиниц, организаций общественного питания, пассажирского транспорта;

- неудовлетворительное состояние ключевых туристических объектов, в том числе памятников истории и культуры;

- несоблюдение стандартов качества предоставляемых услуг [1].

Одним из наиболее продвинутых в сфере кластерного строительства регионов России является Татарстан. Этому в первую очередь способствует продуманная инновационная политика региона совместно с системой законодательных актов. Кластерная политика регио-

на сформулирована на региональном уровне и оформлена в виде Программ кластерного развития. Особенностью так же является и то, что кластеры в Татарстане формируются по схеме, совпадающей со схемой, предлагаемой ЕС для развития кластеров на европейской территории.

В настоящее время в республике могут быть сформированы следующие типы кластеров:

-процессные (нефтегазохимический, энергетический, агропромышленный и строительный комплексы);

-дискретный (автомобилестроение);

-инновационно-технологический (образовательные кластеры и IT-кластер);

-спортивно-туристический.

Особое внимание уделяется развитию следующих кластеров – нефтегазохимического, энергетического, автомобилестроительного и IT- кластера. Два первых относятся к процессному, автомобилестроительный – к дискретному типу кластеров. IT-кластер относится к инновационно-технологическому типу. К этому же типу относятся 4 образовательных кластера, функционально интегрированных с перечисленными выше отраслевыми (секторальными) кластерами: нефтедобычи, нефтепереработки и нефтехимии; энергетики; автомобилестроения; инфокоммуникации и связи. В эти образовательные кластеры в настоящее время входят 74 крупных предприятия республики, 8 учреждений высшего профессионального образования и 57 учреждений начального профессионального образования и учреждений среднего профессионального образования. Кроме того, в республике сформирован образовательный кластер в отрасли здравоохранения по подготовке медицинских и фармацевтических кадров. В настоящее время формируется образовательный кластер в строительном комплексе [4].

Предприятия нефтегазохимического кластера сосредоточены, главным образом, в городах Казани, Нижнекамске, Менделеевске, Альметьевске, п.г.т. Камские Поляны. Автомобилестроительный кла-

стер – в городах Набережные Челны, Елабуге, Мензелинске, Нижнекамске. Энергетический кластер расположен в городах Казани, Набережные Челны, Заинске, Нижнекамске, Чистополе, п.г.т. Уруссу, с. Столбище Лаишевского муниципального района. IT-кластер сконцентрирован в г. Казани.

Для развития данных кластеров в Республике Татарстан были разработаны законы с учетом тех административных барьеров, которые представляют серьезные препятствия для создания кластерных структур. 23 ноября 2010 года была принята Концепция кластерного развития секторов экономики и социальной сферы в Республике Татарстан на 2011 – 2015 годы. Согласно ей основными направлениями кластерного развития являются:

- повышение качества управления в хозяйствующих субъектах кластера;
- развитие механизмов субконтрактации;
- развитие инновационной деятельности и механизмов коммерциализации инновационных проектов;
- создание механизмов стимулирования развития кластеров.

Концепция реализуется в два этапа. На первом этапе за 2011 год – II квартал 2012 года уже созданы организационные мероприятия по формированию контуров кластеров и созданию нормативной методической базы, обеспечивающей их организационное развитие. Также формируется система мониторинга социально-экономического развития кластера. Вторым этапом заявлен III квартал 2012 года – 2015 год. Это этап интеграции отраслевых (секторальных) кластеров с образовательными и научными организациями. На указанном этапе будет также обеспечена синхронизация их деятельности [4].

Таким образом, в Татарстане реализуется региональная кластерная политика, которая создает предпосылки для устойчивого роста и повышения конкурентоспособности экономики, инновационного потенциала территории, что обеспечивает независимость региона в современных условиях развития.

## Библиографический список

1. Концепция кластерной политики в Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.poria.ru/files/konc\\_klastern\\_259\\_10.doc](http://www.poria.ru/files/konc_klastern_259_10.doc) (дата обращения 08.10.2012).

2. Тюкавкин Н. М., Бузыкина Т. А. Проблемы реализации кластерной политики в Самарской области // Вестник СамГУ. – 2011. – №1. – С. 185

3. Агеева Е. В. Проблемы реализации кластерной политики в России [Электронный ресурс]. // Транспортное дело России: сайт. – URL: [http://www.morvesti.ru/archiveTDR/element.php?IBLOCK\\_ID=66&SECTION\\_ID=1588&ELEMENT\\_ID=10926](http://www.morvesti.ru/archiveTDR/element.php?IBLOCK_ID=66&SECTION_ID=1588&ELEMENT_ID=10926) (дата обращения 08.10.2012).

4. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.11.2010 № 925 «Об утверждении Концепции кластерного развития секторов экономики и социальной сферы в Республике Татарстан на 2011 – 2015 годы»