

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ГЕРМАНИИ ЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Поветкина Я.И., Леонова А.О.

Научный руководитель: Азархин А.В.

*Россия, г. Самара,
Самарский государственный экономический университет*

Аннотация. В данной статье авторы рассматривают, исследуют и сравнивают меры уголовной ответственности за совершение дорожно-транспортного происшествия как в Российской Федерации, так и в Федеративной Республике Германии. Особо уделяется внимание установлению повышенных мер и пресечений наказаний на законодательном уровне, за преступления, направленные против жизни и здоровья лиц, пострадавших в результате ДТП.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, уголовное законодательство, наказание за правонарушение.

В современном мире дорожно-транспортные происшествия являются основной проблемой как всего общества, так и государства. Дорожно-транспортные происшествия – одна из основных причин смерти населения не только в России, но и в других странах. Так, ежегодно по всему миру погибают более 1,5 миллиона человек, попавшие в ДТП, и более 60 миллионов получают травмы различной степени тяжести, треть таких людей остаются инвалидами до конца своей жизни. Многие страны применяют механизмы и способы защиты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, изменяют и проводят поправки в законодательстве, проводят различные лекции и вебинары как с водителями дорожно-транспортных средств, так и с пешеходами. Однако дорожные происшествия являются основной причинной смерти лиц с 14 до 32 лет.

За последние 5 лет в Российской Федерации намечается тенденция к снижению как общего числа дорожно-транспортных происшествий, так и числа погибших и раненых. Однако по сравнению с другими странами и обстановкой по всему миру число погибших и количество ДТП достаточно велико.

Таблица 1 – Статистика ДТП за 5 лет [6]

Год	Общее число ДТП	Число погибших в ДТП	Число раненых в ДТП
2015	184 000	23 114	231 197
2016	173 694	20 308	221 140
2017	169 432	20 308	215 374
2018	168 099	18 214	214 853
2019	164 358	16 981	210 877
2020	133 203	16 600	168 146

ДТП – это стрессовая ситуация для каждого её участника, и каждый участник случившегося может вести себя по-разному. Основными причинами гибели людей в ДТП, согласно официальной статистике в Российской Федерации, являются:

- вождение в состоянии опьянения – алкогольного или же наркотического. Люди, несмотря на помутнение сознания и заторможенную реакцию, всё равно садятся за руль, подвергая опасности не только себя и своих пассажиров, но и всё общество, создавая общественную опасность на дороге;

- низкое качество дорог/дорожного полотна по всей России. Данная проблема складывается из нескольких факторов. Во-первых, некачественное проектирование. Во-вторых, недостаточное содержание дорог как в зимний период, так и в летний. В-третьих, ненормативные нагрузки на дорожное покрытие в связи с большим трафиком и загруженностью.

Правовое регулирование уголовной ответственности за нарушение правил безопасности дорожного движения осуществляется Уголовным Кодексом Российской Федерации. В нем выделена 27-я глава, которая определяет ответственность за преступления против безопасности дорожного движения и транспортных операций. Она включает восемь составов этих преступлений. В основном – это статья 264 УК РФ.

Помимо введения санкций государство принимает и другие меры по снижению аварийности. Так, с целью снизить ДТП в состоянии алкогольного опьянения государством применяются следующие меры:

- усиление контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД;
- проведение профилактических проверок водителей в праздничные и выходные дни, а также перед ними и после таковых;
- постоянный мониторинг статистики происшествий как в отдельных субъектах, так и по всей Российской Федерации;
- проведение лекций, вебинаров от правоохранительных органов как с несовершеннолетними лицами, являющимися пешеходами, так и с 18-летними лицами, которые управляют транспортными средствами;
- введение ограничений на продажу спиртных напитков в праздничные дни, в определенных местах, а также в определенное время суток;
- ужесточение санкций, наложение штрафов, привлечение к уголовной и административной ответственности за вождение в нетрезвом виде.

С каждым годом количество ДТП с участием водителей в состоянии алкогольного опьянения не снижается, а остаётся на прежнем уровне, а доля водителей, находящихся в состоянии наркотического опьянения, растёт. Также, по статистическим данным, лица, которые раньше были привлечены к административной, уголовной ответственности или лишены прав, повторно садятся за руль, находясь в алкогольном или наркотическом опьянении. Всё это начинает превращаться в систему, и человек, который пренебрежительно относится к своей жизни, будучи уже наказанным и понимая последствия своих действий, всё равно повторно садится за руль автомобиля. Такие водители, которые не могут себя контролировать и не осознают степень общественной опасности, должны быть повторно направлены к специалисту.

Однако следует учитывать, что Россия значительно уступает другим странам по количеству ДТП. Плохое дорожное покрытие практически на всей территории Российской Федерации является одной из самых серьезных причин. На данный момент разрабатываются новые технологии в дорожном строительстве и ремонте.

Статистика дорожно-транспортных происшествий может помочь определить точную причину аварий. Соответственно на основе полученных таким образом данных государство определяет методы решения проблем.

Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий является основной задачей Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 [3], что, в свою очередь, предполагает повышение культуры вождения. Также одним из основных аспектов является влияние на поведение участников дорожного движения. Для это необходимо предусмотреть и внедрить в Российское законодательство дополнительные программы, профилактическую работу, в том числе и со средствами массовой информации.

Органами местного самоуправления в РФ проводится анализ аварийности, определяются основные проблемы, которые привели к дорожно-транспортному происшествию, и на основе этих данных готовятся предложения в виде официальной информации, что необходимо сделать со стороны органов управления [2]. В том числе и разработка стратегий развития механизма, который бы повлиял на уровень безопасности дорожного движения.

Для сравнительного анализа дорожно-транспортных происшествий стоит рассмотреть статистику дорожно-транспортных происшествий в Федеративной Республике Германии. По данным федерального статистического управления в Германии [1], за 2018 год по всей территории Германии было отмечено 2700000 происшествий, связанных с транспортными средствами, однако за тот же год погибло в дорожно-транспортных авариях около 4 тысяч граждан.

Органами управления Германии были выявлены следующие обстоятельства и причины:

- дорожные условия, складывающиеся на дорожных магистралях Германии;
- организация дорожного движения;
- качество машин.

Законодательно регулирование вопросов уголовной ответственности за преступления против транспортной безопасности в Германии происходит на основании уголовного кодекса Федеративной Республики Германии. Уголовный кодекс был принят 15 мая 1871 года, однако за эти два века было внесено около двухсот поправок и изменений. Уголовный кодекс Германии, как и в России, подразделяется на две части – общую и особенную. Где в первой части предложены общие положения, последствия нарушений и принципы уголовного законодательства Германии, а во второй части – представлены дефиниции отдельных видов преступлений, подразделяющиеся на разделы и главы, а также

предусмотренная ответственность и наказание за данные виды правонарушений.

Дорожно-транспортные преступления в уголовном кодексе Федеративной Республики Германии описаны, во-первых, в разделе седьмом «Наказуемые деяния против общественного порядка» статья 142 [4; С. 69]. Во-вторых, в разделе двадцать восьмом «Общепасные наказуемые деяния» в статьях 315 b, 315 c и 316 [4]. Рассмотрим каждую статью в отдельности.

126 статья Уголовного Кодекса ФРГ – «Незаконное оставление места дорожно-транспортного происшествия». Наказание: штраф или лишение свободы на срок до 3-х лет.

315 b статья Уголовного Кодекса ФРГ – «Опасное вмешательство в дорожное движение». Наказание: штраф или лишение свободы сроком до пяти лет.

315 c статья Уголовного Кодекса ФРГ – «Нарушение правил безопасности дорожного движения». Наказание: штраф или лишение свободы сроком до пяти лет.

316 статья Уголовного Кодекса ФРГ – «Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения». Наказание: штраф или лишение свободы сроком до одного года [5].

Однако могут также применяться такие наказания, как пожизненное заключение, лишение прав на вождение транспортного средства, медицинское обследования за такие деяния, как управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, причинение вреда здоровью или жизни человека, оставление места ДТП и т.д.

По данным федерального статистического управления в Германии, за март 2020 года количество происшествий, вызванных дорожно-транспортными средствами, сократилось почти на 170 тыс., что в процентном соотношении составляет 25% по сравнению с предыдущим годом. Также за полгода 2020 года было зарегистрировано 570 тысяч случаев, связанных с ДТП, – это снижение почти на 10%, по сравнению с предыдущем полугодием. Сотрудники статистического управления не исключают, что это вызвано и пониженным трафиком на дорогах Германии в связи с пандемией.

Проанализировав дорожно-транспортные происшествия в Российской Федерации и в Федеративной Республике Германии за 2020 год, можно сделать вывод о том, что общее количество ДТП в Германии превышает общее количество ДТП в России почти в 8 раз, однако в Российской Федерации количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях превысило тоже самое количество в Федеративной Республике Германии почти в 25 раз. Из данных статистических данных можно сделать вывод о том, что, несмотря на большое количество ДТП в Германии, смертность в тех же ДТП почти сведена к минимуму, что нельзя сказать о России. В Российской Федерации количество раненых и погибших даже превышает общее количество ДТП.

В целом, чтобы предотвратить число дорожно-транспортных происшествий, нужно определить приоритетные меры безопасности дорожного движения. Дело в том, что в вопросах безопасности выделяют один ключевой момент

– нужно разделить транспортные и пешеходные потоки во времени и в пространстве, то есть создать условия для защищённости пешеходных дорожек, а также установления надземных или подземных переходов дорог. Наряду с этими мерами очень важно разделить и транспортные потоки, чтобы создать меньше условий для пересечения пешеходов и водителей. Потому что основным условием ДТП является нарушение правил проезда перекрёстка водителями, либо нарушение правил проезда пешеходных переходов, либо пешеходы, нарушая правила дорожного движения, переходят дорогу в неположенных местах. Пешеход перед началом движения должен убедиться, что ему уступают дорогу, соответственно и второй участник – водитель, должен предусмотреть, что пешеход остановился, а значит после этого продолжить своё движение. Тем самым количество смертей и ранений на дорогах может значительно уменьшиться за счёт обоюдной солидарной ответственности всех участников дорожного движения.

Библиографический список

1. База статистических данных по Федеративной Республике Германия: «Federal Statistical Office» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.destatis.de/> (дата обращения: 25.11.2020).
2. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации © 2020, МВД России [Электронный ресурс]. URL: <https://мвд.рф/> (дата обращения: 24.11.2020).
3. Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах: постановление Правительства РФ от 3.10.2013 г. № 864 (в ред. от 13 февр. 2017 г.) [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_152847/ (дата обращения 20.11.2020).
4. Уголовный кодекс Германской Империи – Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich vom 15. Mai 1871. Historisch-synoptische Edition. 1871-2020.
5. Уголовное уложение (Уголовный кодекс) Федеративной республики Германия: текст и научно-практ. Комментарий // Под ред. А.И. Рагога. М.: Проспект, 2018. 280 с.
6. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 26.11.2020).

COMPARATIVE ANALYSIS OF CRIMINAL LIABILITY IN THE RUSSIAN FEDERATION AND GERMANY FOR ROAD ACCIDENTS

Povetkina Ya.I., Leonova A.O.

Scientific adviser: Azarkhin A.V.

Samara State University of Economics, Samara, Russia

Abstract. *in this article, the authors examine, investigate and compare the measures of criminal responsibility for the commission of a road traffic accident both in the Russian Federation and in the Federal Republic of Germany. Particular attention is paid to the establishment of increased measures and suppression of punishments at the legislative level for crimes against the life and health of persons affected by road accidents.*

Keywords: *road traffic accident, criminal legislation, punishment for an offense.*