

К ВОПРОСУ О МЕРАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Мухин А.А.

Научный руководитель: Петроградская А.А.

Россия, г. Самара,
Самарский государственный экономический университет

***Аннотация.** В современном обществе люди, чтобы воздействовать на государство, быть услышанными и добиться своих требований, к сожалению, нередко прибегают к крайним мерам, таким как терроризм. Действуют террористы, как правило, в местах массового скопления людей. Одним из таких мест является общественный транспорт. Именно в транспорте не реже, чем в помещениях, и случаются теракты и захват заложников. Целью данной статьи является формирование и разработка способов контроля в общественном транспорте с целью обнаружения взрывоопасных устройств и огнестрельного оружия.*

***Ключевые слова:** транспорт, общественный транспорт, метрополитен, безопасность, транспортная безопасность, перевозка, взрывоопасные устройства, огнестрельное оружие.*

Для более детального представления темы статьи следует ознакомиться с понятием безопасности.

В правовых аспектах безопасность представляет собой состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз. Говоря о безопасности с точки зрения отсутствия недопустимого риска, связанного с возможностью нанесения ущерба, справедливо сказать, что под безопасностью понимается состояние защищенности людей, природных объектов, окружающей среды и материальных ценностей от последствий несчастных случаев, аварий и катастроф на промышленных объектах.

В Российской Федерации установлено понятие «транспортная безопасность», характеризующаяся состоянием защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами [1].

Как правило, под общественным транспортом мы обычно понимаем такие средства передвижения, как автобусы, трамваи, троллейбусы, метро, а также такси (табл. 1).

Таблица 1 – Статистика использования общественного транспорта на 2020-2021 гг.

Транспорт	2020	2021
Автобусы	381 639,1	456 819,1
Метрополитен	72,0	216,25
Троллейбусы	21 793,2	29 071,15
Такси	31 116,7	33 770,8
Всего	434 621	519 877,3

В настоящее время происходит незаконная перевозка оружия, а также взрывоопасных веществ и устройств, в том числе на общественном городском транспорте.

Случаев перевозки взрывоопасных устройств и огнестрельного оружия наблюдается множество. Большинство из них с летальным исходом десятков людей.

Рассмотрим вопрос о перевозке в общественном городском транспорте взрывоопасных устройств, влекущих за собой террористические акты.

Как правило, к основным целям терроризма следует отнести конечные результаты, на достижение которых направлена деятельность террористических организаций. Именно они в значительной мере определяют выбор объектов террористических акций, методов и средств их совершения. Цели подразделяются на внутривнутриполитические и внешнеполитические.

К первым могут быть отнесены: срыв определенных мероприятий органов власти и управления; изменение политического режима и общественного устройства страны; подрыв авторитета власти и веры населения в ее способность защитить его законные права и интересы.

К внешнеполитическим целям могут быть отнесены следующие: ослабление международных связей или ухудшение отношений страны с иностранными государствами; выражение осуждения или протеста против тех или иных акций страны на международной арене или внутри страны; компрометация страны как источника международного терроризма в глазах мирового сообщества и т.д.

Террористы действуют в местах массового скопления людей. Одним из таких является метро. Террористы могут быть обычными пассажирами, которые оставляют в вагоне метро взрывчатое устройство, чаще всего замаскированное под обычный и неприметный на первый взгляд бытовой предмет (сумка, рюкзак, упаковка от бакалейной продукции), либо доставляют смертельный груз на себе.

Так, например, в метрополитене к наиболее известным случаям терактов, возникших в результате перевозки взрывоопасных устройств в вагоне поезда, целесообразно отнести:

- теракт между станциями «Тульская» – «Нагатинская» 11 июня 1996 года в г. Москва вследствие перевозки в вагоне безоболочного взрывного устройства мощностью 500 граммов тротила;

- теракт между станциями «Автозаводская» и «Павелецкая» в вагоне метро 6 февраля 2004 года;

- теракт в Москве, на станции метро «Лубянка», 29 марта 2010 года, причиной которого послужило сдетонировавшее взрывное устройство в одном из вагонов поезда;

- взрыв на станции «Парк культуры» того же дня. Взрывное устройство находилось также в одном из вагонов.

В салонах автобусов не без исключения случаются взрывы. Примерами тому могут послужить взрыв в автобусе МАЗ в Тольятти в 2007 году, взрыв в салоне автобуса в Северной Осетии того же года, а также теракт осенью 2013 года в городском автобусе Волгограда, который привела в действие террористка, уроженка Дагестана.

В случае обнаружения в общественном транспорте подозрительных, бесхозных вещей, соответствующих вышеописанным бытовым предметам, следует незамедлительно провести следующие действия:

1) постараться установить, кому принадлежит вещь; опросить людей, находящихся рядом;

2) в случае, если хозяин не установлен, в срочном порядке сообщить о находке водителю;

3) запрещается прикасаться, вскрывать, передвигать или предпринимать какие-либо иные действия с обнаруженным предметом;

4) по возможности не использовать мобильные телефоны и другие средства радиосвязи вблизи такого предмета;

5) сообщить об обнаружении подозрительного предмета в полицию [2].

Перейдем к перевозке огнестрельного оружия в общественном городском транспорте.

Перевозить огнестрельное оружие в общественном транспорте могут как люди, имеющие разрешение, так и люди, перевозящие оружие незаконным способом. К последним могут относиться как преступники, так и террористы, целью которых является захват заложников.

Нередко происходят случаи захватов в заложники в общественном транспорте мирных граждан. Мотивы захватчиков могут быть аналогичными террористским захватам (внешнеполитические и внутривнутриполитические), а также носить личный и материальный характер, например, выносить свои требования правоохранительным органам о предоставлении им крупных денежных сумм и воздушного транспорта взамен на сохранность физического здоровья пассажиров.

К сожалению, люди не могут предвидеть, что в один момент они могут быть захвачены в заложники. В подобных ситуациях следует максимально сохранять спокойствие и помнить, что в конечном итоге люди будут освобождены. Находясь рядом с террористами, нужно постараться установить с ними общий психологический контакт. Важно помнить, что любые эмоциональные действия злят террористов и могут спровоцировать их на неблагоприятные действия по отношению к заложникам [3].

Для того чтобы снизить случаи возникновения ситуаций в общественном транспорте, подобных приведенным выше, целесообразно предложить следующие рекомендации и ряд мер по наиболее эффективному и оперативному

обнаружению взрывоопасных устройств и огнестрельного оружия с применением современных высококачественных технологий в условиях мировой цифровизации.

В первую очередь стоит затронуть вопрос о транспортной безопасности на метрополитене, где более часто, чем в других видах общественного транспорта, случаются теракты, а именно:

1) При входе в подземный переход (далее – метро) следует в дверные проемы установить металлоискатели и усилить охрану. Такое решение будет полезно, если при входе в переход будет обнаружен террорист с взрывным замаскированным устройством либо террорист-смертник. Из этого могут последовать два варианта дальнейшего развития событий. В первом случае террорист будет оперативно задержан (в крайних случаях – ликвидирован), что поспособствует предотвращению теракта. Во втором случае при неудачной попытке задержания и детонировании взрывного устройства пострадавших будет меньше, так как теракт случится на месте меньшего скопления людей. Также у людей будет возможность экстренно скрыться с места до начала теракта по незамедлительному предупреждению сотрудников охраны. В случае обнаружения огнестрельного оружия человек, имеющий служебное удостоверение сотрудника внутренних дел или разрешение на данное оружие, должен предоставить его одному из сотрудников охраны, чтобы пройти в метро.

2) Усилить мероприятия досмотра людей при спуске на эскалаторе, подобно мероприятиям досмотра в аэропортах с применением тех же технологий. В случае обнаружения ВУ или огнестрельного оружия рекомендуется действовать согласно вышеуказанному пункту. Однако, в случае неудачного предотвращения и последующего детонирования ВУ, процент пострадавших будет выше, чем при предотвращении на месте входа в подземный переход.

Говоря о мерах осуществления транспортной безопасности от ВУ и огнестрельного оружия на всех видах общественного транспорта, рекомендуется в дверные проемы транспортных средств встроить металлоискатели и усилить охрану в каждом вагоне/салоне транспортного средства. Допускается также выборочный осмотр пассажиров в случае обнаружения потенциально опасных лиц.

Реализация данных рекомендаций позволит повысить уровень обеспечения транспортной безопасности в общественном транспорте. Применение методических рекомендаций позволит при обнаружении взрывного устройства и огнестрельного оружия в зоне досмотра значительно снизить последствия теракта и других противоправных деяний.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 11.06.2021) «О транспортной безопасности», Статья 4. Обеспечение транспортной безопасности, П.1. [Электронный ресурс]. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/dc51a90a5466668e74778bfa947ae75824ec4e34/ (дата обращения: 5.03.2022).

2. Официальный сайт МЧС России. Памятка действий при обнаружении подозрительного предмета. [Электронный ресурс]. URL: <https://83.mchs.gov.ru/deyatelnost/press-centr/novosti/4097917> (дата обращения: 5.03.2022).

3. Официальный сайт ФСБ РФ. Как вести себя при похищении и став заложником террористов. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fsb.ru/fsb/supplement/advice/zahvat.htm>. (дата обращения: 06.03.2022).

ON THE ISSUE MEASURES ON PUBLIC TRANSPORT

Mukhin A.A.

Scientific adviser: Petrogradskaya A.A.

Samara State University of Economics, Samara, Russia

Abstract. *In modern society, people, unfortunately, often resort to extreme measures, such as terrorism, in order to influence the state, be heard and achieve their demands. Terrorists operate, as a rule, in crowded places. One of these places is public transport. It is in transport that terrorist attacks and hostage-taking occur no less often than in the premises. The purpose of this article is the formation and development of methods of control in public transport in order to detect explosive devices and firearms.*

Keywords: *transport, public transport, subway, security, transport security, transportation, explosive devices, firearms.*