

## **АНАЛИЗ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЫ В ОБЛАСТИ ОКАЗАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Аистова Д.Ю.**

Научный руководитель: Чайкина А.А.

*Россия, г. Самара,  
Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева*

***Аннотация.** В статье рассмотрены некоторые правовые и организационные основы системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в сфере авиационной безопасности. Проведенный в работе анализ существующих на рынке запросов на данные образовательные услуги позволил выявить основных игроков, формирующих конкурентную среду, а также определить степень их участия в удовлетворении потребностей на обучение.*

***Ключевые слова:** транспортная безопасность, авиационная безопасность, авиационный учебный центр, профессиональная подготовка, повышение квалификации.*

Транспорт является одной из важнейших отраслей российской экономики. С транспортом непосредственно связано формирование и динамика развития практически всех областей общественной жизни. Организация работы транспортного комплекса и его безаварийного функционирования должна отвечать требованиям экономики и соответствовать интеграционным тенденциям социально-экономического развития, достижениям научно-технического прогресса и стратегическим интересам страны.

В настоящий момент транспорт представляет повышенную опасность для жизни и здоровья человека, окружающей среды. Следовательно, неотъемлемым требованием к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам является способность противостоять любым видам угроз и противоправных посягательств. В связи с этим в начале двухтысячных было принято решение о создании документа, регулирующего правовые и организационные нормы обеспечения безопасности на транспорте. Данным документом является Федеральный закон №16 от 9 февраля 2007 года «О транспортной безопасности».

Согласно установленному закону, транспортная безопасность определяется как состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (АНВ) [1].

Транспортная безопасность является частью национальной безопасности, которая нацелена на предотвращение и снижение рисков возникновения опасности для здоровья и (или) жизни людей, ущерба имуществу и окружающей среде, экономического ущерба при транспортной деятельности посредством обеспечения устойчивого функционирования транспортного комплекса и его

защищенности от актов незаконного вмешательства, технико-технологических угроз, угроз чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

Федеральный закон № 16-ФЗ определил общие функции обеспечения транспортной безопасности. Он представляет универсальные свойства распространения своего действия на все транспортные подотрасли, любые виды транспортных средств и соответствующие им субъекты и объекты транспортной инфраструктуры.

Большую роль сыграло принятие данного Федерального закона для сферы защиты от АНВ воздушного транспорта. Задолго до вступления в силу ФЗ №16 на воздушном транспорте существовало понятие авиационной безопасности (АБ), устанавливаемое Приложением 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства». В соответствии с требованиями данного приложения была разработана нормативно-правовая база обеспечения АБ.

На сегодняшний день понятие АБ и соответствующий ему перечень установленных законом мероприятий входит в комплекс транспортной безопасности. Однако сохраняется уникальная специфика, обусловленная требованиями ИКАО.

Одной из основных задач ФЗ №16 «О транспортной безопасности» является нормативно-правовое регулирование в сфере подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» утверждены следующие типовые дополнительные профессиональные программы повышения квалификации:

- работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций;
- работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства;
- работников, включенных в состав группы быстрого реагирования;
- работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
- работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.

Данные программы являются обязательными для работников, задействованных в обеспечении транспортной безопасности независимо от вида транспорта. На воздушном транспорте существует ряд программ подготовки и повышения квалификации в рамках требований ИКАО и обеспечения АБ. Такими программами являются, например, программы специальной профессиональной подготовки/повышения квалификации «Предполетный и послеполетный дозор», «Перронный контроль и дозор воздушных судов», «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта».

Реализация программ, установленных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 578, может осуществляться любыми организациями, имеющими лицензию на осуществление образовательной деятельности. Реализация программ АБ осуществляется организациями, имеющими лицензию на осуществление образовательной деятельности, а также сертифицированными по данным программам. Такими организациями являются авиационные учебные центры (АУЦ).

Предметом деятельности АУЦ является образовательный процесс в области дополнительного обучения и/или профессиональной подготовки авиационного персонала. В настоящий момент в реестре Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) в перечне российских авиационных учебных центров, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, состоит 82 АУЦ. Каждый из них имеет действующий сертификат установленного образца с наименованием программ подготовки, разрешенных к реализации. Не все действующие центры имеют программы подготовки в области авиационной и транспортной безопасности.

На основании данных Единой информационной системы (ЕИС) Госзакупок был проведен анализ потребности в услугах по подготовке, переподготовке и повышению квалификации в сфере АБ, а также уровня удовлетворенности данной потребности.

В ходе проведенного анализа было выявлено, что на постоянной основе работу по подготовке, переподготовке и повышению квалификации в сфере АБ в Российской Федерации осуществляют 14 АУЦ и сертифицированных учебных заведений (табл. 1).

Наибольшую активность в плане участия в поиске новых заказчиков демонстрирует АО «АэроМАШ – АБ», который занимает 23,5% рынка. Другими значительными игроками являются НОУ ДПО НУЦ «АБИНТЕХ» и ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА и ИПК МГТУ ГА (14,6%, 8% и 6,1% соответственно).

Таким образом, основными поставщиками образовательных услуг в сфере авиационной безопасности являются такие учебные центры, как НОУ АО «АэроМАШ – АБ» и ДПО НУЦ «АБИНТЕХ». Они заключают 38% договоров на обучение сотрудников служб авиационной безопасности. Оставшиеся 12 учебных центров выполняют менее 10% запросов услуг каждый.

Таблица 1 – Перечень российских АУЦ, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня в области авиационной безопасности

Название учебного заведения	Местоположение учебного заведения	№ сертификата
АО «Международный аэропорт Внуково»	119027, Российская Федерация, г. Москва, ул. 2-ая Рейсовая, д. 2, корп. 3	292
АО «АэроМаш – АБ»	141400, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, Шереметьево - 2, владение 3, комната 1147	113
АО «Аэропорт Толмачёво»	633104, Российская Федерация, Новосибирская область, г. Обь, аэропорт «Толмачево»	270
АО «Международный аэропорт Иркутск»	664009, г. Иркутск, ул. Ширямова, 13	267
ИПК МГТУ ГА	125993, Российская Федерация, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20	295
НОУ ДПО НУЦ «Абинтех»	125190, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 80, корпус «Г», офис 1016	284
ООО «Международный аэропорт Минеральные воды»	357205, Ставропольский край, г. Минеральные Воды, Территория Аэропорт	294
АО «Международный аэропорт «Курумоч»	443901, г. Самара, территория аэропорта Самара	257
ФГАОУ «ДО ЦПСАП»	633104, Новосибирская область, г. Обь-4, а/я 3	244
ФГАО ВПО «БФУ им. И.Канта»	236029, г. Калининград, ул. Генерал-лейтенанта Озерова, 57	157
ФГАОУДО «Уральский УТЦ ГА»	620025, Свердловская область, г. Екатеринбург, пер. Утренний, дом 1А	289
ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА	Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38	268
ФГУП ГосНИИ ГА	125438, г. Москва, ул. Михалковская, д. 67, корп. 1	242
ЧОУ ДПО «ЦПП»	625033, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Андрея Туполева, 2	279

Стоит отметить, что по результатам проведенного анализа 20% из общего количества заявок на обучение остаются не удовлетворены, т.е. проведение закупки считается несостоявшимся по различным причинам. Это говорит о наличии свободных ниш на рынке оказания образовательных услуг в сфере авиационной безопасности и потенциальной возможности расширения сферы деятельности действующих АУЦ и создания новых.

## Библиографический список

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [Электронный ресурс]. URL.: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_66069/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/) (дата обращения 01.12.2021).
2. Рязанов Н.С. К вопросу о соотношении понятий «безопасность» и «транспортная безопасность» // Вестник Омской юридической академии. 2017. Т. 14. № 3. С. 89-94.
3. Терская Л.А. Анализ реализации программ дополнительного профессионального образования в авиационном учебном центре: обратная связь со слушателями // Территория новых возможностей. Вестник Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. 2020. Т. 12. № 4. С. 180-192.
4. Федеральное агентство воздушного транспорта [Электронный ресурс]. URL.: <https://favt.gov.ru/dejatelnost-transportnaja-bezopasnost/> (дата обращения 01.12.2021).

## COMPETITIVE ENVIRONMENT ANALYSIS IN THE AVIATION SECURITY EDUCATIONAL SERVICES

**Aistova D.Y.**

Scientific adviser: Chaykina A.A.

*Samara National Research University, Samara, Russia*

**Abstract.** *The article considers some legal and organizational foundations of the system of training, retraining and advanced training of specialists in the field of aviation security. Carrying out work in the analysis of observed trends in the data market of educational services identified the main players that form the competitive environment, and also determined their degree of coverage in meeting the requirements for training.*

**Keywords:** *transport security, aviation security, aviation training center, professional training, advanced training.*