

[Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://netology.ru/blog/06-2020-business-analitik> (дата обращения 27.10.2023).

4) Энциклопедия по бизнес-анализу. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://wiki.loginom.ru/> (дата обращения 27.10.2023).

5) ТОО «Business & Technology Services». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.erg.kz/ru/content/deyatelnost/too-business-and-technology-services> (дата обращения 27.10.2023).

ИМПОРТОЗАВИСИМОСТЬ И ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ПРОМЫШЛЕННОМ СЕКТОРЕ РФ

Евлампиев Александр Александрович¹

Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: в публикуемой статье приводится актуальность импортозамещения в условиях санкций и геополитической ситуации РФ. Проведен анализ динамики импорта России, товарной структуры импорта и структуры импорта по странам. Представлена динамика стоимостных объемов импорта «недружественных стран» и нейтральных стран. Сформулировано авторское определение «импортозамещение».

Ключевые слова: импорт, доля, страны, импортозамещение, политика импортозамещения, понятие, санкции, реализация,

¹Аспирант 1 курса Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Миронова Е.А., доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики инноваций Самарского университета.

способы, нейтральные страны.

IMPORT DEPENDENCE AND IMPORT SUBSTITUTION IN THE INDUSTRIAL SECTOR OF THE RF

Evlampiev A. A.

Russian Federation, Samara, Samara University.

Abstract: the published article describes the relevance of import substitution in the context of sanctions and the geopolitical situation of the Russian Federation. An analysis of the dynamics of Russian imports, the commodity structure of imports and the structure of imports by country was carried out. The dynamics of the value of imports from “unfriendly countries” and neutral countries is presented. The author's definition of “import substitution” is formulated.

Key words: import, share, countries, import substitution, import substitution policy, concept, sanctions, implementation, methods, neutral countries.

Введение

В настоящее время человечество перешло в постиндустриальную эпоху, освоило цифровые технологии, вступило в шестой технологический уклад. В новом тысячелетии значительно увеличилось число угроз безопасности, государства, социума, деятельности хозяйствующих единиц, человека как личности. Это обуславливает возникновение новых опасностей и вызовов, которые возникают под влиянием новых мировых процессов, в частности, вызванных чрезмерной необходимостью импортозамещения в производственных отраслях российской экономики. Импортозамещение, как основная приоритетная задача современного развития экономики России находится в основной

повестке Правительства страны. Возрастает важность появления новых научных подходов, осмысления задач, стоящих перед производственным сектором, разработки инструментов поддержки в области политики импортозамещения. Все больше нарастающее напряжение между странами – членами Евросоюза в совокупности с США с одной стороны и Российской Федерации с другой стороны актуализирует необходимость импортозамещения, приводит к поиску новых стимулов в работе промышленного сектора для внешнего и внутреннего рынка. Многие предприятия выпускали достаточно конкурентоспособную продукцию применяя импортные комплектующие в своем производстве, которые перестали поступать на рынок производств России. Санкции, введенные против России, привели к уходу значительного большинства компаний: BOSCH, IKEA, Shell, IBM и других. Изменение курса рубля и повышение ввозных пошлин также стали триггером в необходимости разработки комплексной политики импортозамещения и поиска стимулов не только сокращения импортозависимости, но и полного обеспечения конкурентоспособного производства без применения импортных комплектующих материалов.

Ход исследования

В научной литературе дефиниции «импортозамещение» и «политика импортозамещения» появились с начала рыночного реформирования, после кризиса 1998 года с тех пор, проблема импортозамещения стала постоянно появляться в общественных дискуссиях и научных кругах. Однако, до настоящего момента не сложилась единого мнения в области обсуждаемой тематике, в современной экономической науке нет универсального понятия «политики импортозамещения» и тем более методик ее осуществления.

В большинстве случаев западные трактовки «импортозамещения» сводятся к способу вовлечения государства в мировое хозяйство, обеспечения роста экономики за счет развития внутреннего рынка промышленных товаров [1], почти все страны, достигшие промышленного успеха, проходили этап импортозамещения от более развитых стран-соседей. С этой точки зрения, импортозамещение является естественным процессом, происходящим в разное время в различных странах.

В современных условиях санкций и геополитической ситуации, экономики РФ необходимо активизировать импортозамещение не только во всех отраслях, но и нарастить объём ВПК, комплектуемыми материалами внутреннего рынка.

И.И. Пичурин И.И. и Блинов Д.В. в своих трудах указывают, что увеличение импорта не может положительно влиять на экономику страны, к 2021 году доля импорта достигла масштаба, угрожающего значения для всей экономики РФ [1].



Рисунок 1 - Динамика импорта России, млрд долл. США, 2014–2021 гг.

Как видно из рисунка 1, импорт российской экономики по итогам 2021 году побил рекорд 2014 года, к 2015 году снизился в

1,5 раза это объясняется введенными западными санкциями и ответными мерами России, в том числе обусловленной государственной политикой импортозамещения в этот период покупка зарубежной продукции была сведена к минимуму. С 2016 года доля импорта в экономике РФ увеличивалась значительными темпами, закрывались российские предприятия в том числе и производящие высокотехнологичную продукцию, фармацевтические товары, транспортные средства и т.д. На рисунке 2 представлена товарная структура импорта, которая свидетельствует о значительной до импорта практически во всех ведущих производственных отраслях РФ.

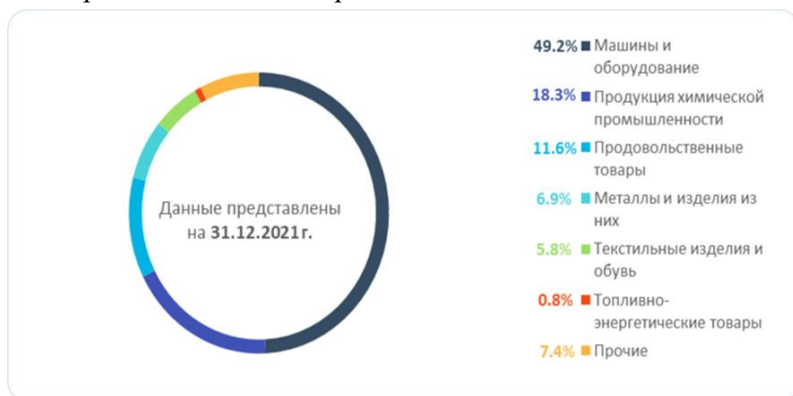


Рисунок 2 – Товарная структура импорта, в % [3]

Структура импорта в 2021 году (рисунок 3) представлена такими европейскими странами как Германия – 9,3%, Франция - 4,2%, Италия - 4,1%, Польша - 2% у этих стран Россия закупала оборудование и автомобили, пищевые продукты, изделия из пластмассы, каучук, резину. Из СНГ основными поставщиками являлись Беларусь - 5,3% и Казахстан - 2,4%, у которых Россия закупала в основном продовольственные товары.

В предыдущем 2020 году объёмы импортных закупок из зарубежа были немного меньше, на что повлияла пандемия коронавируса. По всему миру были введены ограничительные меры, замедлившие деловую и производственную активность предприятий всех стран. В 2022 году международные санкции в отношении России и вовсе скорректировали все показатели по импорту. Сегодня нет официальной статистики по импорту с апреля 2022 г. Федеральная таможенная служба приостановила ее публикацию с формулировкой «во избежание некорректных оценок и спекуляций». Однако, спад доли импорта особенно европейских стран в экономике РФ очевиден, российские компании озадачены поиском новых каналов ВЭД, форм международных финансовых расчетов, а также государственной поддержки. Отрадно, что российский бизнес уже в полне адаптировался к новым условиям, процесс идет достаточно активно и направлен на полное импортозамещение в ведущих отраслях промышленности.

По итогам 2022 года импорт в РФ был равен 259,1 млрд. долл., на протяжении всего года наблюдалось сокращение импорта в первом полугодии импорт сократился на 11,7% во втором полугодии снижение составило 8%. В 2022 году объём ввоза из «недружественных» стран уменьшился в целом на 47% что составило 80,2 млрд долл., но сокращение было значительно компенсировано возросшими поставками с рынков нейтральных стран - 26% до 179,0 млрд долл.). Таким образом под санкционными ограничениями, повлекшими за собой ряд проблем не только в ограничении ввоза конкретных товаров или комплектующих, но и нарушения логистики, сбоя транзакционных механизмов и т.п.. летом 2022 года произошла переориентация на импорт нейтральных стран (рисунок 4) [2].

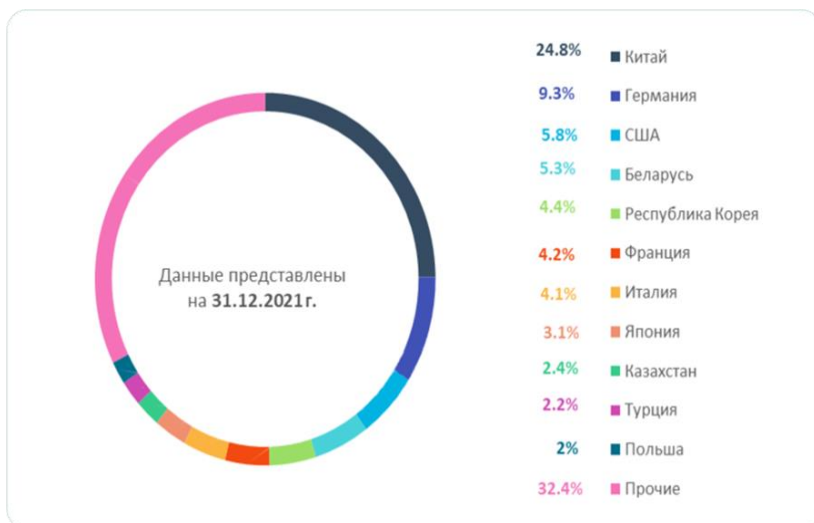


Рисунок 3 - Структура импорта по странам, в % [3]

Увеличение импорта из нейтральных стран также обусловлено укреплением курса рубля, как одного из важнейших детерминантов краткосрочной динамики импорта, поэтому импорт из нейтральных стран к середине 2022 г. поддерживался высокой покупательной способностью рубля относительно уровня предыдущих лет.

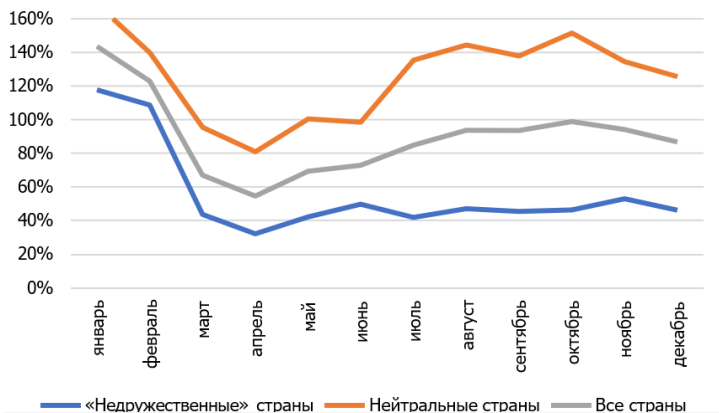


Рисунок 4 – Динамика стоимостных объёмов импорта «недружественных стран» и нейтральных стран в 2022 г., к 2021 г., в %

В географии импорта из нейтральных стран наблюдаются географические различия, при этом основным импортером является Китай, поставки в РФ за 2023 год выросли до 81,4 млрд долл., это больше на 56,9% чем в аналогичном периоде. Второе место среди стран-импортеров занимает Турция, ей принадлежит 13% ввозимых в РФ товаров, на третьем месте – Беларусь с долей – 12%, в пятерку также входят Гонконг – 9% и Казахстан – 5%. Конечно, поставки из нейтральных стран не могут рассматриваться как импортозамещение, скорее всего это импортозамена, которая все же не может обеспечить полную экономическую безопасность страны в долгосрочном периоде [2].

Исходя из проведенного анализа касающихся импортозависимости РФ и научных подходов к формулировкам импортозамещения, автор сформулировал новое определение импортозамещения.

Импортозамещение — это процесс замены на рынке импортных товаров отечественными, путем создания конкурентоспособной продукции или комплектующих материалов, отвечающих требованиям современных технологий и обеспечивающих полноценный спрос внутреннем и внешнем рынком.

Полученные результаты и выводы (Заключение)

Как было сказано выше, современный этап для России характеризуется санкционными барьерами со стороны недружественных стран, запрет на использование импортных технологий, исключение ее из мировых интеграционных связей, делает политику импортозамещения архиважной. Промышленные сектора России были вынуждены искать методы импортозамещения своих производств. Сегодня политика полного импортозамещения еще не сформирована до конца. В ближайшее время в научной литературе будут представлены новые теоретические и методологические подходы к импортозамещению, промышленность сможет адаптировать новые импортозамещающие товары, выйти на новый уровень развития и обеспечить технологический суверенитет страны.

Список использованных источников

1) Ершов П. А. Импортозамещение и политика импортозамещения: теоретический подход к определению понятий // Вестник Института экономики Российской академии наук. №2. 2017 С. 147–157.

2) Кнобель А.Ю., Фиранчук А.С. Динамика товарооборота России с основными партнерами в 2022 году // Мониторинг экономической ситуации в России. С. 1–6.

3) «Открытый журнал». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://journal.open-broker.ru/research/import-rf-itogi-2021-goda/> (дата обращения: 04.11.2023).

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА МИРОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО РЫНКА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Залинян Левон Артемович¹

Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: Статья посвящена исследованию автомобильному рынку на современном этапе. Проанализирован опыт стран Азии, таких как Южная Корея и Китай, предоставлены прогнозируемые результаты от сотрудничества. Проведен анализ отрасли автономных автомобилей стран Азии, которые в условиях конвергенции ИКТ увеличивает свои обороты и играет важнейшую роль в технологическом развитии страны. Рассмотрены фактические результаты сотрудничества и спрогнозированы возможные результаты.

Ключевые слова: отрасль автономных автомобилей, Китай, Южная Корея, Россия, анализ, оценка, прогнозирование, перспективы, структура отрасли.

ANALYSIS AND EVALUATION OF THE WORLD AUTOMOBILE MARKET AT THE PRESENT STAGE

Zalinian L.A.

¹Студент 3 курса Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Манукян М.М., к.э.н., доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.