

**НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ  
ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ОТНЕСЕННЫХ К  
КАТЕГОРИИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Тарасенко Олеся Станиславовна, студент Самарского государственного экономического университета.

В статье рассмотрены некоторые аспекты деятельности сотрудников таможенной службы при организации и проведении таможенного контроля товаров, которые отнесены к категории опасных грузов. Освящены вопросы декларирования опасных грузов, их осмотра, техники безопасности при трансграничном перемещении, а также о необходимых дополнениях, с целью совершенствования и безопасности положения вещей.

Ключевые слова: таможенный контроль, категория опасных грузов, опасные отходы, таможенная политика, ФТС России.

**SOME ASPECTS OF THE ORGANIZATION AND CONDUCT OF  
CUSTOMS CONTROL OF GOODS CLASSIFIED AS DANGEROUS  
GOODS**

Tarasenko Olesya Stanislavovna, student, Samara State University of Economics.

The article deals with some aspects of the activities of customs officers in the organization and conduct of customs control of goods that are classified as dangerous goods. The issues of declaration of dangerous goods, their inspection, safety measures during cross-border movement, as well as the necessary additions to improve the safety and security of the state of things were discussed.

Key words: customs control, the category of dangerous goods, hazardous waste, customs policy, Federal customs service of Russia.

Деятельность Федеральной таможенной службы Российской Федерации (далее – ФТС РФ) представляет собой один из базовых институтов экономики государства и является неотъемлемой частью его внешнеэкономической деятельности, проводником которой служит проведение таможенной политики. Так, одной из главных целей таможенной политики выступает обеспечение наиболее эффективного использования инструментов таможенного контроля.

Таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами с целью обеспечения соблюдения участниками таможенно-правовых отношений при перевозке товаров, проходящих через границу государства, требований норм таможенного законодательства. Особую важность при проведении таможенного контроля должностными лицами таможенных органов Российской Федерации товаров, перемещаемых через российскую границу Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) представляет собой контроль товаров, которые потенциально из-за своих определенных свойств признаются и перевозятся как «опасные грузы». Такие товары представляют особую опасность при проведении таможенного контроля, поскольку обладают опасными свойствами, а именно: взрывоопасность, огнеопасность, токсичность (ядовитость) и др.

Согласно ГОСТ 19433-88 Грузы опасные классифицируются:

1. Взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар, пиротехнические устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания;
2. Газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением;
3. Легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей;
4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества и самовоспламеняющиеся вещества;

5. Горючие и негорючие окисляющие реагенты, которые могут способствовать воспламенению других веществ;

6. Ядовитые и инфекционные вещества, способные воздействовать на организмы;

7. Радиоактивное сырье с удельной активностью более 70 кБк/кг;

8. Едкие и коррозионные вещества, вызывающие поражения кожи, дыхательных путей, коррозию металлов, могут вызвать пожар при взаимодействии с другими веществами;

9. Вещества с низкой опасностью и определенными правилами перевозки и хранения.

Таким образом, на основании данного перечня можно говорить о специфике поставки и таможенного оформления такого рода товаров, которая предполагают серьезную угрозу не только для жизни и здоровья людей, но и могут нанести вред окружающей среде. Поэтому, исходя из потенциальной опасности груза и риском нарушений правил обращения с ним при их упаковке, подготовке к транспортированию, организации и процессе транспортирования, а также особенностей технологических операций таможенного контроля, необходимо строго соблюдать рекомендации по обеспечению безопасности их перевозок.

Как известно, технология таможенного контроля предусматривает несколько этапов:

1. Контроль документов на товар;
2. Таможенный осмотр товара, транспортного средства;
3. Таможенный досмотр товара, транспортного средства;
4. Взятие проб образцов товаров;
5. Проведение экспертизы взятых проб образцов товаров;
6. Принятие решения относительно конкретного товара.

На стадии проверки и контроля документов на товар может выясниться, что он является опасным грузом. Соответственно, перед должностным лицом таможенного контроля (далее – ДЛТО) ставится вопрос

о мерах безопасности, которые необходимо соблюдать при дальнейшем осуществлении операций таможенного контроля. Важно отметить, что единственным документом, откуда ДЛТО могут получить необходимую информацию о мерах безопасности и предосторожности, является аварийная карта на опасный груз, относящаяся к транспортным документам, поскольку документы на сам товар не содержат в себе какой-либо информации о его потенциальных свойствах, которые могли бы относить его к категории опасного груза.

Наименее опасной операцией таможенного контроля опасных грузов является таможенный осмотр. Он фактически представляет собой внешний осмотр транспортного средства с товаром. При этом применительно к опасным грузам контролируется наличие, правильность маркировки транспортного средства (товара), состояние грузовых отсеков с товаром, отсутствие протечек, высыпаний, наличие запаха.

При досмотре опасных грузов должностные лица таможенных органов должны строго соблюдать правила техники безопасности, чтобы защитить себя, своих коллег и присутствующих. Чтобы правильно выбрать меры предосторожности при обращении с опасными объектами, крайне важно разбираться в международной маркировке опасных веществ.

Стоит отметить, что на данный момент не существует единых международных стандартов по наименованиям, маркировке или упаковке для большинства товаров, относящихся к категории опасных грузов, а также их содержащих. Поэтому, на наш взгляд, в качестве залога эффективной борьбы с незаконным трансграничным перемещением опасных грузов, ДЛТО должны обладать отличными знаниями в различных системах идентификации и маркировки.

Операция, связанная с взятием проб и образцов товаров, отнесенных к категории опасных грузов, является на сегодняшний момент времени потенциально опасной. Опасность обусловлена возможностью непосредственного физического контакта ДЛТО с товаром в процессе взятия

проб образцов. Кроме того, отсутствуют методические рекомендации для сотрудников таможенного контроля по данному вопросу. Как следствие, некомпетентность отдельных лиц при подборе упаковок для взятых проб может существенно представлять угрозу для дальнейшего хода операции. Практический выход из сложившейся ситуации, чтобы не подвергать опасности ДЛТО таможенных постов, заключается только в привлечении подразделений ЦЭКТУ ФТС России (Центральное экспертно-криминалистическое таможенное управление Федеральной таможенной службы России) для выполнения такого рода операций.

Другая потенциально опасная категория товаров, за которой установлен таможенный контроль – опасные отходы, ввоз и вывоз которых на территорию ЕАЭС регулируются Решением Коллегии ЕЭК. Обращение с отходами производства и потребления (в том числе с опасными отходами) регулируется Федеральным законом от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ.

Согласно Типовым правилам ООН, опасные отходы должны перевозиться с соблюдением требований и присущих им видов опасности, в зависимости от установленного класса: чрезвычайно опасные отходы; высокоопасные отходы; умеренно опасные отходы; малоопасные отходы; неопасные отходы.

Наряду с таможенным контролем товаров, отнесенным к категории опасных грузов, специфической задачей остается проведение контроля сотрудниками ДЛТО транспортного средства, на котором непосредственно перевозится соответствующий груз через границу ЕАЭС. Порядок действий должностных лиц таможенного поста при проведении транспортного контроля в пункте пропуска определен приказом ФТС России от 30 сентября 2011 г. № 1996 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для

осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора» (далее – приказ ФТС России).

Помимо общих требований при перевозке опасного груза, для транспортного средства предоставляется аварийная карточка и две информационные, которые в дальнейшем предупреждают другие транспортные средства о типе перевозимого груза. Стоит отметить, что указанный выше приказ ФТС России ограничился рядом операций, которые должны осуществлять должностные лица таможенного поста при проведении таможенного контроля. В частности, это отсутствие визуального контроля транспортного средства, наличия его маркировки о перевозке опасного груза, несмотря на то, что для целого ряда участников дорожного движения маркировка является единственным источником информации о наличии на борту такого типа груза. Отсутствует пункт о проверке наличия системы информации об опасности (аварийной карточки). В случае дорожно-транспортного происшествия с транспортным средством аварийная карточка является исключительным источником информации для обеспечения безопасности всех участников происшествия и минимизации причинения вреда окружающей среде. На основании этого, считаем целесообразным, внести необходимые изменения в приказ ФТС России по упомянутым пунктам, с целью уменьшения рисков при перевозке товаров, отнесенным к категории опасных грузов.

На основании вышесказанного можно сделать вывод, что таможенный контроль является неоспоримо ответственным процессом, требующий высококвалифицированного подхода со стороны работников таможенной службы, а также соблюдение документально оформленных должностных инструкций и ГОСТов в соответствии со всеми требованиями международных договоров и нормативных правовых актов РФ. Большая часть всех перевозимых опасных грузов сосредоточена в таких местах, где любая их утечка или иная авария может привести к значительному материальному, экологическому ущербу или человеческим жертвам.

Поэтому необходимо соблюдать все правила и регламенты, направленные на обеспечение безопасности перевозок опасных веществ и снижение последствий возможных аварийных ситуаций при их транспортировке.

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка (с изм. №1).
2. Таможенный кодекс Российской Федерации от 28 мая 2003 г. № 61-ФЗ.
3. Паулов П.А. К ВОПРОСУ О ЛИЧНОМ ДОСМОТРЕ КАК ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ФОРМЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ // [Электронный ресурс] URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23829753> (дата обращения: 22.01.2021).
4. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 (в ред. от 16.04.2019) «О мерах нетарифного регулирования». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_178556/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178556/) (дата обращения: 22.01.2021).
5. Федеральный закон от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19109/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19109/) (дата обращения: 22.01.2021).
6. Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов «Оранжевая книга». Типовые правила перевозки опасных грузов. URL: [http://zakonrus.ru/asmар/rec\\_oon/toc\\_oon.htm](http://zakonrus.ru/asmар/rec_oon/toc_oon.htm) (дата обращения 22.01.2021).
7. Приказ ФТС России от 30 сентября 2011 г. № 1996 «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при проведении транспортного контроля и проверке документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора». URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_120255/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_120255/) (дата обращения 22.01.2021).