

## **ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ**

Тарасенко Екатерина Сергеевна, студент 3 курса, Эб01/2001 Ростовского филиала государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия»;

Научный руководитель: Кусая Ариана Олеговна, ст. преподаватель Ростовского филиала государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Российская таможенная академия».

В работе рассматривается важнейший фактор для стабильности и дальнейшего укрепления экономики РФ – импортозамещение. Автором определены основные производственные отрасли экономики России, имеющие способы избежания импортозависимости. Проведен анализ положительных и отрицательных сторон при внедрении импортозамещения в экономику страны, рассмотрена государственная поддержка для дальнейших перспектив развития отечественных аналогов в производственной сфере экономики и выделены необходимые инструменты поддержки инвестиционных проектов для отечественных производителей.

Ключевые слова: импортозамещение, производственная отрасль, инструменты поддержки импортозамещения.

### **IMPORT SUBSTITUTION RUSSIAN MANUFACTURING INDUSTRY**

Tarasenko Ekaterina Sergeevna, 3rd year student, Eb01/2001 Rostov branch of the State government Educational Institution of Higher Education "Russian Customs Academy";

Supervisor: Kusaya Ariana Olegovna, senior lecturer of the Rostov branch of the State state Educational Institution of Higher Education "Russian Customs Academy".

The paper considers the most important factor for the stability and further strengthening of the Russian economy – import substitution. The author identifies the main production sectors of the Russian economy that have ways to avoid

import dependence. The analysis of the positive and negative aspects of the introduction of import substitution into the country's economy was carried out, state support for the further prospects of the development of domestic analogues in the production sector of the economy was considered and the necessary tools for supporting investment projects for domestic producers were identified.

Key words: import substitution, manufacturing industry, import substitution support tools.

В непростых современных условиях введенных санкций США и Западных государств Россия столкнулась с уходом многих иностранных партнеров с отечественного рынка, в результате чего возник острый дефицит определенных товаров, запчастей и комплектующих, поэтому в экономике РФ произошли существенные сдвиги в сторону импортозамещения недостающих аналогов. Дальнейшее успешное экономическое положение России зависит, прежде всего, от стабильности и развития в производственном секторе экономики, в таких областях как промышленное производство, с/х, строительная отрасль, лесное хозяйство, грузовой транспорт, связь в сфере производственных отраслей, материально-техническое обеспечение и другое.

С 2014 г. в стране начала работу Федеральная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», позволившая реализовать более 1,5 тысячи проектов по импортозамещению [1].

К наиболее востребованным отраслям экономики для внедрения импортозамещения в РФ можно отнести: тяжелое машиностроение, станкостроение, электронную промышленность, фармацевтику, текстильное и медицинское производство.

Импортозамещение создает ряд положительных последствий для развития экономики страны: снижение технологической зависимости от Западных стран, повышение рабочих мест.

Можно выделить ниже следующие примеры внедрения отечественных разработок как пример импортозамещения иностранным аналогам.

ПАО «Камаз» является одним из крупнейших производителей грузовых машин в России. Предприятие разработало модельный ряд улучшенных грузовиков нового поколения К5 с циклом полного импортозамещения всех комплектующих [2].

Завод по производству систем автоматического управление двигателями, газотурбинных двигателей для самолетов, вертолетов АО «ОДК-Климов» разрабатывает и производит отечественные авиадвигатели, применяемые в военной и гражданской авиации (двигатель PW-127, система автоматического управления для реактивного двигателя РД-33, двигатель ТВ7-117СТ военно-транспортного самолета ИЛ-112В, двигатели для вертолета Ми-171А2, вертолетный двигатель ВК-650 и др.) [3].

Государственная корпорация «Ростех» разработала: литийионные аккумуляторы для автономной работы приборов при температурах от – 50 до + 50°, применяемые в медицине и авиации; системы автоматического управления ПД-8 для двигателя пассажирского лайнера SSJ-New.

В г. Омске был построен завод по производству катализаторов для нефтегазовой отрасли.

Производственное предприятие Саратовский завод полимерных материалов занимается разработкой и производством конструкционных пластмасс для автомобилей, бытовой техники, строительной отрасли, кабельной промышленности.

В сфере IT-технологий ПАО «Ростелеком» перешел на отечественное оборудование связи – операционную систему «Ред Софт», «Полисан».

Также один из самых больших показателей импортозамещения происходит в областях добычи и транспортировки природного газа.

Кроме положительных моментов перехода на отечественную продукцию у влияния импортозамещения могут быть и отрицательные моменты: повышение уровня цен на продукцию, внеплановые затраты на финансирование новых объектов, может происходить и ухудшение качества товаров в сравнении с западными вариантами. К тому же не все отрасли

экономики РФ могут создать достойные аналоги западным технологиям. К таким отраслям можно отнести: черную металлургию, легкую и пищевую промышленность, сферу электроники, фармацевтику, станкоинструментальную промышленность, компонентную базу для изготовления электроники и бытовой техники. Так, например, почти все ноутбуки, смартфоны, фотоаппараты до последнего времени импортировались в страну, и только существовали проекты по данному производству для госсектора или корпоративного сегмента.

В связи с этим Правительством РФ были сформированы 162 проекта по следующим отраслям, нуждающимся в импортозамещении, общей стоимостью 5,2 трлн. руб. до 2023 г. в виде льготных кредитов, средств инвесторов, госгарантий, а также субсидированной ставки для проектов импортозамещения (обнуление налога на прибыль, снижение ставки страховых взносов до 7,6%), специвестконтракты (заморозка фискальных условий для инвесторов, возможность получения статуса единственного поставщика на госзакупках): химическая промышленность и нефтегазохимия (54 проекта), черная металлургия (27 проектов), ж/д машиностроение (16 проектов), фармацевтика (12 проектов), автопромышленность (8 проектов), с/х машиностроение (6 проектов), цветная металлургия (5 проектов), строительно-дорожное машиностроение (5 проектов), судостроение (3 проекта), станкоинструментальная промышленность и тяжелое машиностроение (3 проекта), авиационная промышленность (2 проекта) и 3 проекта в других сферах производственной отрасли экономики.

Минпромторг совместно с Минфином оказывает поддержку производственным отраслям экономики:

- создана инвестиционная платформа, одним из главных механизмов которой – это субсидирование процентной ставки, то есть кредиты будут предоставляться на 10-15 лет под гарантии госкорпорации ВЭБ.

- утверждены планы развития импортозамещения для каждого вида промышленности до 2024 г. [4].

Минпромторг России и Минцифры России разработали и реализовали на электронной торговой площадке «Газпромбанка» на базе государственной информационной системы промышленности сервис «Биржа импортозамещения», где заказчики могут размещать запросы на приобретение промышленных товаров и комплектующих, а поставщики публиковать предложения без дополнительных затрат и посредников.

Минэкономразвития России завершает разработку Концепции технологического развития РФ до 2030 г., которая определяет задачи и принципы, позволяющие достичь технологического суверенитета России.

Таким образом, необходимость ухода от импортозависимости в производственной сфере является приоритетным условием дальнейшей стабильности экономики РФ. Успех политики импортозамещения в нашей стране будет зависеть не только от государственной поддержки производственного сектора экономики, но и от правильно расставленных приоритетов: в каких отраслях это критически необходимо, а в каких можно продолжать использовать импортную продукцию из дружественных стран.

#### **ЛИТЕРАТУРА:**

1. Официальный сайт Правительства России // [Электронный ресурс] URL: <http://government.ru/rugovclassifier/862/events/> (дата обращения: 08.04.2023 г.).
2. Официальный сайт АО «ОДК-Климов» // [Электронный ресурс] URL: <https://www.klimov.ru/> (дата обращения: 08.04.2023 г.).
3. Официальный сайт ПАО «Камаз» // [Электронный ресурс] URL: <https://kamaz.ru/> (дата обращения: 08.04.2023 г.).
4. Официальный сайт Фонда Развития промышленности России // [Электронный ресурс] URL: <https://frprf.ru/zaymy/prioritetnye-proekty/?docs=334> (дата обращения: 08.04.2023 г.).