

площадку для коммуникации и кооперации, получения образования и сведений о конъюнктуре агропромышленных рынков. Они предоставляют своим резидентам финансовые льготы, необходимую производственную и логическую инфраструктуру, являясь подготовленной площадкой. Агропарк становится исследовательской площадкой, выступает местом разработки новых технологий и новых продуктов с улучшенными потребительскими свойствами. Механизм государственной поддержки не идеален, но все эти проблемы можно и нужно решить, так как развитие сельскохозяйственной отрасли может увеличить потенциал страны и уровень жизни населения.

#### **Список использованных источников:**

1. Амосов А.О. О стратегии развития аграрной сферы // Экономист. – 2008. - №9. – С. 50-55.
2. Положение об агропромышленных парках на территории муниципального образования Алтайский район (утверждено постановлением администрации Алтайского района Республики Хакасия 10.06.2013 № 000, с изменениями) [электронный ресурс] // URL:<http://pandia.ru/text/79/149/41908.php>
3. Колесова Е.И. Агропарки как инструмент развития агропромышленного комплекса. Российский и мировой опыт // Фонд «Центральных стратегических разработок «Северо-Запад»» – 2010 – С. 4,8.
4. Симонова Н.Ю. Агропромышленные парки как перспективная форма государственной поддержки // Вестник Сибирского института бизнеса и информационных технологий. – 2012. - №3. – С. 45-48.
5. Сычев Б. Агроиндустриальные парки // Ассоциация индустриальных парков. – 2016. – С. 2.

## **ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**

**Мяги К.А.<sup>1</sup>, Петров Е.В.<sup>2</sup>**

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, г. Самара

**Ключевые слова:** машиностроение, модернизация, машиностроительный комплекс, развитие экономики.

Машиностроение – основная отрасль промышленного производства страны, влияющая на другие сферы хозяйственной деятельности и отражающая

---

<sup>1</sup>Студент 3 курса бакалавриата Института математики. Научный руководитель: Анисимова В.Ю., старший преподаватель кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.

<sup>2</sup>Студент 3 курса бакалавриата Института математики. Научный руководитель: Анисимова В.Ю., старший преподаватель кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.

уровень научно-технического развития государства. В развитых странах машиностроение - это 25-35% от ВВП. Такая же доля от общего количества занятых в экономике работает в этой отрасли. Приток иностранных инвестиций в машиностроительный комплекс относительно мал. В основном, объектами иностранного инвестирования являются предприятия автомобилестроения. Очевидно, данные проблемы не могут быть решены только лишь на уровне предприятий. Машиностроение – это комплекс отраслей промышленности, в котором изготавливают средства производства, транспорта, а также предметы потребления. Согласно классификатору видов экономической деятельности (ОКВЭД) предприятия машиностроительного комплекса находятся в группе обрабатывающих производств и содержат в себе предприятия по производству различных машин и оборудования, электрооборудования, электронного и оптического оборудования, транспортных средств и оборудования (рисунок 1).



Рис. 1. Структура машиностроительного комплекса

В состав комплекса входят: станкостроение приборостроение, электроника, автомобилестроение, тракторостроение, текстильное и т.д. Машиностроительный комплекс – ведущая отрасль промышленности как по величине (34% от всех занятых и 19% от общего объема отгруженных товаров в обрабатывающих производствах), так и по значению. Поэтому развитие машиностроения, постоянное обновление его продукции – остро необходимо для прогресса экономики в стране. Одной из главных проблем развитиями российской промышленности является моральный и физический износ основных фондов. По данным Федеральной службы государственной статистики, в настоящее время у многих предприятий машиностроительного комплекса нет

возможности своевременной замены основных фондов, что приводит к продлению сроков использования неэффективных средств производства. В большинстве случаев они ликвидируются только при практической невозможности их дальнейшей эксплуатации вследствие физической изношенности.

Использование незагруженных мощностей хотя и является потенциальным ресурсом увеличения конкурентоспособности предприятий, но предполагает наличие спроса на соответствующую продукцию, что, в свою очередь, требует роста капитальных вложений, увеличение собственных средств предприятий, роста доходов населения. Решение данных задач предполагает последовательный рост производства в долгосрочной перспективе, улучшение общей финансово-экономической обстановки в стране и финансового состояния предприятий. Развитие экономики непосредственно связано с воспроизводством основных фондов, в виду того, что удовлетворение возникающих общественных потребностей требует реконструкции, технического перевооружения существующих основных фондов или создания новых, которые способны производить востребованную и конкурентоспособную продукцию, что требует увеличения объема капитальных вложений в несколько раз.

В 2014 год реальный сектор экономики, в т.ч. и отрасль машиностроения столкнулись с высокими рисками, связанными с политическим кризисом в Украине и введением антироссийских санкций. Западные санкции в отношении России - это угроза трансфера иностранных технологий и инноваций, сотрудничества с западными инвесторами, поставки иностранного сырья и материалов.

Санкции наложены на следующие машиностроительные компании: НПО «Ижмаш», НПО «Базальт», корпорация «Уралвагонзавод», КБ приборостроения, НПО «Алмаз-Антей», концерн «Калашников» и др. ЕС запретил организацию долгового финансирования, на территории США заморожены активы предприятий. Также предприятия-гиганты Европы и некоторых других стран уже остановили поставки товаров в Россию - корпорация Applied Materials (США), концерн Rheinmetall (Германия) и др. Наблюдается отток инвестиций. Сырьевая база отечественного машиностроительного комплекса находится в прямой зависимости от развития в сфере черной и цветной металлургии. Несмотря на действительно мощный потенциал для формирования стабильной экономики, Россия столкнулась с непростой проблемой. Введение санкций лишь усугубило период экономического спада в стране. Правительством РФ было принято непростое решение: отказаться от западной техники. Введя режим импортозамещения, составлен список 66-ти машиностроительных товаров для государственных нужд, закупки которых должны осуществляться только у российских, белорусских и казахстанских производителей. Запрет на их импорт связан с протекцией внутреннего рынка Российской Федерации, развитием отечественной экономики и поддержкой российских предпринимателей. Следует отметить, что на общем фоне затруднительной геополитической обстановки и политики импортозамещения, сегменты машиностроения будут

развиваться весьма неравномерно. Там, где были сильны позиции российских поставщиков, курс на импортозамещение, возможно, позволит снизить конкурентное давление. Вместе с тем, там, где западные поставщики уже были сильны, возврат к российским поставщикам, возможно, будет проходить сниженными темпами: западное оборудование имело большой технологический задел, а развитие технологий потребует инвестиций и времени.

Таким образом, под модернизацией отечественного машиностроения необходимо понимать качественные преобразования, направленные на смену технологического уклада, обеспечивающего удовлетворение индивидуальных и общественных потребностей в соответствии с новой системой ценностей и стандартов производства на основе инноваций, оптимальным образом сочетающих ресурсосбережение и уровень доходности. Модернизация машиностроения – это очень важная часть многогранного процесса реиндустриализации и один из основных факторов роста отечественной экономики, необходимое условие продолжения их деятельности и обеспечения конкурентоспособности. На настоящий момент машиностроение – одна из основных отраслей экономики России, влияющая на базовые макроэкономические показатели страны, производительность труда во многих отраслях народного хозяйства, уровень экологической безопасности промышленного производства, обороноспособность государства. Для сравнения обратим внимание на показатели отечественного производства машиностроения и зарубежных государств. Объем выпуска машиностроительной продукции в 2016 г. в России составил 12,1 млрд. долл., в Китае – 161,4 млрд. долл., странах ЕС – 157,5 млрд. долл., США 103,0 млрд. долл., Японии – 66,2 млрд. долл., Бразилии – 14,2 млрд. долл. По данным IMF World Economic Outlook, среднегодовые темпы прироста продукции машиностроения в 2015 – 2020 гг. прогнозируются в России на уровне 2,3%, Китае – 9,0%, Индии – 8,7%, Бразилии – 5,8%, Японии – 2,6%, в странах ЕС – 2,5%. В настоящее время, Россия серьезно отстает по общим объемам выпуска машиностроительной продукции от всех ведущих стран мира, а от стран БРИКС и по темпам прироста.

#### **Список использованных источников:**

1. Промышленность России. 2016: стат. сб. / Росстат. М., 2016
2. Российский статистический ежегодник. 2016: стат. сб. / Росстат. М., 2016.
3. Муханова И.В. Модернизация машиностроения России в условиях экономических санкций: проблемы и пути решения // Экономический журнал. – 2015. – Т. 38. – № 2. – С. 34-41.
4. Алексеев А.Н. Анализ технико-экономической структуры отраслей промышленности (на примере машиностроения) // Вестник Самарского государственного технического университета. Серия: Экономические науки. – 2012. – № 1. – С. 40-47.
5. Морковкин Д.Е. Инновационное развитие экономики на основе использования механизмов государственно-частного партнерства // Вестник РГГУ. Серия «Экономика. Управление. Право». – 2015. – №1. – С. 27-35.

6. Шманёв С.В., Лисичкина Н.В. Основные тенденции развития инвестиционных процессов в экономике России // Транспортное дело России. – 2018. – № 2. – С. 72-76.

## УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Мязина М.С.<sup>1</sup>

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара.

**Ключевые слова:** риск, риск-менеджмент, стратегическое управление, виды рисков, этапы управления риском.

Изменение, как внешней среды, так и внутренних процессов в компании обуславливает необходимость принятия стратегических и тактических управленческих решений в условиях возрастающей неопределенности. Управление рисками – процесс, который связан с идентификацией рисков, их изучением, анализом, принятия решений с максимизацией положительных последствий и минимизацией негативных [1].

Навык управления рисками рассматривается как необходимое условие для эффективного менеджмента организации и повышения ее конкурентоспособности на рынке.

Актуальность данной статьи в том, что вероятность столкновения с различными видами рисков подстерегает нас повсюду. Управление рисками довольно сложный вид деятельности, ведь риск-менеджмент позволяет оптимально и эффективно эксплуатировать ресурсы организации.

Предотвращение риска более экономично, чем ликвидация последствий. Риск-менеджмент занимается систематическим, планомерным обращением с рискованными предприятиями различного вида. Целью риск-менеджмента является предотвращение проблем на предприятиях или минимизации повреждений при идентификации рисков. Таким образом, риск-менеджмент может обеспечить прозрачность и надежность организации.

Управление рисками на предприятии осуществляется последовательным поиском и анализом неблагоприятных моментов.

Целью статьи является идентификация основных этапов эффективного управления рисками на предприятии. Рискованные проекты неотъемлемо связаны с предпринимательской деятельностью и могут отрицательно влиять на процесс установки и достижения целей организации. Причиной таких проблем зачастую является недостаточность или отсутствие необходимой информации и как следствие неблагоприятное воздействие на предприятие.

---

<sup>1</sup>Студент 4 курса бакалавриата Института экономики и управления. Научный руководитель: Агаева Л.К., кандидат экономических наук, доцент кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.