

ПЕРСПЕКТИВЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)

Тюкавкин Н.М.¹, Василенко В.С.²

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, г. Самара

Ключевые слова: рынок транспортных услуг, регион, фактор конкурентоспособность, базовые структурные элементы, территориальное расположение, транспортные организации, транспортная инфраструктура, складские помещения, условия, транспортно-логистический кластер.

Развитие рынка транспортных услуг региона является важным фактором повышения его конкурентоспособности в долгосрочной перспективе. В Самарской области для этого имеются все необходимые базовые структурные элементы: выгодное территориальное расположение, транспортные организации, развитая транспортная инфраструктура, крупные складские помещения и пр., что создает условия для формирования в Самарском регионе транспортно-логистического кластера. Данный кластер включает в себя строительство, эксплуатацию и ремонт инфраструктуры рынка транспортных услуг, грузоперевозки и пассажироперевозки, складские услуги, логистические терминалы, услуги по мультимодальным перевозкам, а также ряд основных участников [1].

Ядром кластера являются сфера транспортных услуг (перевозка пассажиров и грузов) и сфера логистических услуг, представленные компаниями, оказывающими комплексные услуги по перевозке пассажиров и грузов, услуг складирования [6].

Стратегическая цель функционирования кластера – это обеспечение взаимодействия всех участников рынка транспортных услуг для предоставления потребителям комплексных услуг по перевозке и достижение целостного развития транспортно-логистической инфраструктуры. Для развития рынка транспортных услуг на основе формирования транспортно-логистического кластера в регионе определены три горизонта планирования на период до 2030 года [2].

На первом горизонте (2016 – 2020 гг.) основными индикаторами будут являться показатели развития системы общественного транспорта, который включает пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, автомобильные пассажирские и грузовые перевозки, модернизацию и развитие автодорожной инфраструктуры, воздушные перевозки на основе МА «Курумоч», речные транспортные перевозки.

¹Доктор экономических наук, заведующий кафедрой Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.

²Студент кафедры Экономики инноваций Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева.

Ключевые направления развития первого этапа [4]:

- совершенствование государственной системы стратегического планирования региональной транспортной сферы, разработка транспортной модели Самарской области;
- совершенствование системы государственного и муниципального регулирования межмуниципальных маршрутов общественного транспорта;
- ремонт и обновление инфраструктуры общественного транспорта, обособление линий на приоритетных региональных маршрутах;
- развитие инфраструктуры регионального аэропорта «Курумоч»;
- организация ускоренного пригородного железнодорожного сообщения Самара - Курумоч - Тольятти;
- развитие внутренних водных перевозок, включая реконструкцию портовой инфраструктуры и приобретение новых судов;
- внедрение инструментов государственно-частного партнерства (ГЧП) в развитие региональной инфраструктуры транспорта;
- развитие логистическо-терминальной инфраструктуры региона.

На уровне второго горизонта планирования (2021 – 2025 гг.) основными индикаторами станут показатели координации и взаимодействия различных видов регионального транспорта, внедрение передовых транспортных технологий, развитие логистических услуг.

Ключевыми направлениями развития второго горизонта являются [4]:

- проектирование и строительство региональных пассажирских транспортно-пересадочных узлов;
- построение и развитие железнодорожной сети скоростного рельсового общественного транспорта;
- организация платных парковок в центре г.о. Самара и ограничений для движения грузовых автомобилей;
- проектирование и строительство новых автомобильных мостовых переездов через реки Волга (с.Климовка, Шигонский р-н), Самара, Сок;
- развитие складской и терминальной инфраструктуры;
- строительство и реконструкция сети автодорог региона;
- развитие инструментов ГЧП для совершенствования транспортной инфраструктуры.

На третьем горизонте планирования (2026 – 2030 гг.) основными индикаторами будут являться формирование и развитие мультимодальных транспортно-логистических услуг, построение хаба на основе международного аэропорта (МЭ) «Курумоч».

Ключевые направления развития третьего этапа [3, 7]:

- расширение структуры МЭ «Курумоч» и прилегающих к нему территорий, а также повышение уровня транзитного пассажиропотока;
- построение автомобильной инфраструктуры на обходах крупных населенных пунктов в регионе;
- строительство автомобильного моста через Волгу в районе горда Октябрьск.

На период до 2020 года в регионе определены восемь ключевых инициатив развития рынка транспортных услуг [5]

1.«Флагманской», новой инициативой будет разработка актуализированной схемы развития транспорта сети и последующее согласование всех региональных градостроительных документов с данной схемой. В Самарской области будут регулярно проводиться исследования и мониторинг транспортных потоков, сформирована и создана транспортная модель региона. Важным направлением реализации данной инициативы – это развитие кадрового обеспечения транспортной сферы деятельности, в связи с чем будет совершенствоваться система подготовки кадров.

2.Организация мероприятий по развитию городского общественного транспорта. Основной задачей данной инициативы является разработка единой стратегии развития рынка транспортных услуг в Самарско-Тольяттинской агломерации. Далее будет внедрена система единых проездных билетов в городах Самаре и Тольятти. Будет модернизирована инфраструктура общественного транспорта и, в частности, подвижного состава. Будет осуществлена оптимизация маршрутной сеть городского общественного транспорта за счет создания приоритетных линий.

3.Мероприятия по развитию и совершенствованию железнодорожных перевозок. В границах развития пригородных пассажироперевозок расписание движения будет синхронизировано с расписанием городского транспорта, будет введена единая система оплаты и повышена комфортность комплексов пересадки пассажиров.

На участке Самара – МЭ «Курумоч» – Тольятти планируется организация и строительство интермодальных железнодорожных перевозок.

4.Мероприятия по развитию авиационного транспорта. В рамках инициатив планируется дальнейшее развитие инфраструктуры МЭ «Курумоч», реконструкция его аэродромной инфраструктуры. По мере повышения пассажиропотока пассажирский терминал аэропорта будет доведен до 60 тыс. кв.м. Планируется строительство новой гостиницы, многоуровневой парковки, бизнес-центра в непосредственной близости от нового терминала аэропорта и павильона на железнодорожной платформе «Аэропорт». Планируется строительство галереи с траволатором, который будет соединять павильон станции со зданием нового пассажирского терминала аэропорта.

5.Мероприятия по развитию регионального автомобильного транспорта. В соответствии с ключевыми приоритетами региональной политики планируется реконструкция существующей сети региональных и местных дорог автомобильного предназначения. Новые элементы инфраструктуры автомобильных дорог, включая мосты через реки Волга, Самара и Сок, будут строиться на условиях ГЧП. Начнут функционировать автовокзалы на трех основных въездах в город Самару.

6.Мероприятия по развитию внутреннего грузового водного транспорта. В рамках предлагаемых инициатив планируется проведение капитального и восстановительных ремонтов причальной грузовой набережной с подкрановыми

и прикордонными дорогами центрального грузового участка Самарского речного порта.

7. Мероприятия по развитию внутреннего пассажирского водного транспорта. Планируются реконструкция и ремонт речного пассажирского вокзала и объектов пассажирской причальной инфраструктуры в городе Самара, а также обновление судов речного флота [3].

8. Мероприятия по развитию терминально-складской инфраструктуры региона. Исходя из анализа и оценки потребности в складской и терминальной инфраструктуре будут определены основные площадки для строительства складских терминалов.

В таблице 1 приведен целевой индикаторы развития рынка транспортных услуг Самарской области до 2030 года.

Таблица 1

Целевой индикатор развития рынка транспортных услуг Самарской области [5]

Наименование показателя	2015 г.	2016 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	Среднегодовой темп роста за 2016-2030 гг.
Индекс производства транспортно-логистического сектора к уровню 2015 года, %	100,0	100,5	121,1	148,5	205,3	104,9

Целевые значения параметров рынка транспортных услуг определены на уровне значений прогнозируемого сценария региона (таблица 2).

Таблица 2

Целевые значения параметров рынка транспортных услуг (обслуживания) Самарской области к 2030 году [5]

Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Объем отправленных пассажиров	млн. пасс.	115,15
Железнодорожный транспорт	млн. пасс.	8,31
Автомобильный транспорт	млн. пасс.	106,84
Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс.-км/чел.	133
Железнодорожный транспорт	пасс.-км/чел.	38
Автомобильный транспорт	пасс.-км/чел.	95
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	82
Железнодорожный транспорт	%	82
Автомобильный транспорт	%	82

Число населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию	ед.	235
Железнодорожный транспорт	ед.	235
Автомобильный транспорт	ед.	260
Плотность транспортной сети	км/кв. км	0,171
Железнодорожный транспорт	км/кв. км	0,026
Автомобильный транспорт	км/кв. км	0,145
Полная величина государственных субсидий, в том числе:	млн. руб.	252,95
Бюджет субъекта Российской Федерации	млн. руб.	242,269
Компенсация выпадающих доходов в связи с необходимостью регулирования тарифов в пригородном железнодорожном сообщении <*>	млн. руб.	216,6
Компенсация выпадающих доходов в связи с предоставлением льгот обучающимся в размере 50% от стоимости проезда <*>	млн. руб.	25,669
Федеральный бюджет	млн. руб.	0
Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	%	100
Железнодорожный транспорт	%	100
Автомобильный транспорт	%	100
Уровень автомобилизации	ед./ 1000 чел.	400

Таким образом, в развитии рынка транспортных услуг прослеживаются следующие направления: повышение качества обслуживания пассажиров; улучшение транспортной инфраструктуры; создание транспортно-логистического кластера; формирование транспортно-логистического центра; повышение качества в перевозках грузов.

Список использованных источников:

1. Стратегия развития Самарской области на период до 2015 года. СПС «Гарант», 2016.
2. Стратегия социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года. СПС «Гарант», 2016.
3. Концепция развития пассажирского речного транспорта Самарской области. СПС «Гарант», 2016.
4. Концепция развития региональной транспортно-логистической системы Самарской области на 2011 – 2015 годы. СПС «Гарант», 2016.
5. Комплексный план транспортного обслуживания населения Самарской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок. Постановление Правительства Самарской области от 29.12.2015.
6. Быков, А.Г. Основы автотранспортного права / А.Г. Быков, Д.А. Половинчик. М.: Юридическая литература, 1974.
7. Shatalova T.N., Chebykina M.V., Zhirnova T.V., Bobkova E.Yu. Base Of Instruments For Managing Energy Resources In Monitoring Activity Of Industrial Enterprises // Advances in Environmental Biology. 2014. Т. 8. № 7. С. 2372-2376.