

контроля и диагностики, который позволит обеспечить приём и передачу контрольных сигналов по заданной оператором программе.

Список использованных источников.

1. Руководство по технической эксплуатации Ан-148- 100А, Ан-148В, Ан-148Е. Раздел 23. - ГП АНТК им. О.К. Антонова, 2006. - 518 с.

УДК 629.7.08

РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ ЭЛЕКТРОННОГО РЕГЛАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РАДИОНАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Г.А. Лахтер

Самарский университет, г. Самара

С каждым годом, возрастает количество самолетов гражданской авиации, что увеличивает объемы работ по техническому обслуживанию авиационной техники (ТО АТ) и приводит к повышению нагрузок на технический персонал аэропортов. В данных условиях качество обслуживания летательных аппаратов во многом определяется эффективностью системы информационного обеспечения персонала, неотъемлемой частью которой в настоящее время является регламент технического обслуживания.

Кроме того следует отметить, что процесс контроля исправности радиооборудования воздушных судов достаточно трудоёмок по сравнению с обслуживанием других систем и содержит большое число ручных операций, автоматическое выполнение которых проблематично.

Таким образом, задачи разработки и совершенствования формата представления регламента ТО АТ являются актуальными, а их решение повысит эффективность процесса обслуживания, в том числе, радионавигационного оборудования воздушных судов.

Наиболее перспективным способом модификации регламента является его представление в электронном формате. Для этого решаются следующие задачи:

- определение перечня функции, которые поддерживает электронный регламент обслуживания;
- разработка интерфейса электронного регламента обслуживания ВС;
- разработка структуры системы информационного обеспечения персонала, которая обеспечит функционирование регламента.

К основным функциям электронного регламента следует отнести его корректирование на основании передаваемых в момент посадки

зарегистрированных полётных данных; возможность оперативного поиска информации и внесение исправлений.

Структура системы информационного обеспечения представляет собой множество локальных LAN сетей аэропортов (аэродромов), связанных через Internet с центром службы информационной поддержки, которая координирует пополнение необходимых для обслуживания техники баз данных.

Электронный регламент, концепция которого представлена, при относительно небольших затратах на его реализацию, может значительно оптимизировать работу технического персонала, а также уменьшить риск возникновения ошибок как на стадии выдачи задания, так и на стадии его выполнения.

Все это ведет к экономической выгоде для аэропорта (аэродрома), в виде прибыли от возможности принять и обслужить большее количество воздушных судов, а также экономии материальных средств и ресурса времени за счёт автоматизации процесса документооборота.

Список использованных источников:

1. Основы технического обслуживания воздушных судов: учеб. пособие /Н.В. Чекрыжев. – Самара: Изд-во СГАУ, 2015.– 84 с.

УДК 629.7.08

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МЕТЕОНАВИГАЦИОННОЙ РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СТАНЦИИ «БУРАН – А»

Д.В. Попов

Самарский университет, г. Самара

Метеонавигационная радиолокационная станция (МНРЛС) «Буран–А» входит в состав бортового оборудования большого числа воздушных судов таких моделей как: АН-140, АН-148, АН-38, АН-74ТК-300, ИЛ-114, БЕ-200. Корректная работа станции «Буран – А» определяет успешное решение задач навигации и безопасность полётов.

Таким образом, не вызывает сомнений актуальность анализа станции «Буран-А», её улучшения, а также совершенствования процесса технического обслуживания МНРЛС «Буран – А»

В данной работе «Буран – А» будет рассмотрена в составе радиооборудования самолёта АН-148

Станция «Буран – А» обеспечивает: