

моноблока. Их устранение выполняется по средствам замены неисправного элемента на новый.

Анализ технологического процесса технического обслуживания автоматического переносной радиомаяка АРМ-406П показал, что чаще всего неисправность появляется вследствие физического воздействия при попадании самолёта в аварию. Уменьшить шанс появления неисправности можно как за счёт укрепления элементов радиомаяка, так и за счет наличия резервного маяка на борту самолета.

Список использованных источников

1. Самолет Ту-214. Руководство по технической эксплуатации. Раздел 23. Связное оборудование [Текст] – «Авиастар-СП», 1993. – 229 с.

Домнин Степан Алексеевич, студент группы 3122-250402D. E-mail: domnin.stepa@gmail.com

УДК 629.7.08

АНАЛИЗ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ БОРТОВОГО СРЕДСТВА СБОРА ЗВУКОВОЙ ИНФОРМАЦИИ SSCVR САМОЛЁТА ТУ-214

А.С. Кавтаськина, С.А. Домнин

«Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева», г. Самара

Ключевые слова: эксплуатация радиооборудования, диктофон, микрофон, электромонтаж, регламентные работы.

Бортовое средство сбора звуковой информации SSCVR предназначено для записи звуковой и речевой информации от приема и передачи пилотами и другими членами экипажа, записи звуковой информации в кабине экипажа, записи текущего времени и сохранении записанной информации в случае авиационного происшествия. Данное средство необходимо для предоставления информации членам комиссии по расследованию авиационных происшествий для получения полной видимости картины событий. Его неисправности могут привести к невозможности установления причины происшествия.

Задачей настоящей работы является исследование бортового средства сбора звуковой информации SSCVR как объекта контроля и диагностики, а также анализ технологического процесса технического обслуживания аппаратуры с целью дальнейшего его совершенствования.

Автором были рассмотрены: состав системы, принцип и режимы её работы, перечень регламентных работ, характерные отказы и

неисправности. В состав исследуемого средства входят твердотельный накопитель информации, пульт управления, зональный микрофон, инерционный выключатели и дополнительно усилители-микшеры и реле взаимодействия с микрофоном. Управление диктофоном в полете не требуется.

Ремонт блоков и смену радиоэлементов на борту самолёта производить запрещается. На самолете проводится проверка работоспособности и определение неисправных блоков диктофона, прозвонка жгутов бортового электро монтажа. Отыскание и устранение неисправностей в блоках производится квалифицированным персоналом в лаборатории и ремонтных мастерских, оснащенных необходимым оборудованием, технологической оснасткой, в соответствии с эксплуатационной и ремонтной документацией на аппаратуру. Характерными отказами и неисправностями являются неисправности проводки реле или отдельных блоков. Решением является замена реле или блоков, или ремонт бортового электро монтажа.

После проведённого анализа можно сделать вывод, что повысить оперативность технологического процесса технического обслуживания изделия можно за счет размещения большего числа быстросъемных, изготовленных на современной элементной базе микрофонов, что увеличит скорость и эффективность проведения регламентных работ.

Список использованных источников

1. Самолет Ту-214. Руководство по технической эксплуатации. Раздел 23. Связное оборудование [Текст] – «Авиастар-СП», 1993. – 497 с.

Домнин Степан Алексеевич, студент группы 3122-250402D. E-mail: domnin.stepa@gmail.com

Кавтаськина Александра Сергеевна, студент группы 3122-250402D. E-mail: kavtaskina.1999@mail.ru.

УДК 629.7.08

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РАДИОЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

К.В. Коптев

«Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева», г. Самара

Ключевые слова: техническая эксплуатация, авиационная техника, системы баз данных, мониторинг технического состояния.