удк 621.317

н.н.Васин

Куйбишевский авиационный институт

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ СТЕНД ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ УСТРОЙСТВ ПЕРЕДАЧИ МАЛЫХ ПОСТОЯННЫХ СИТНАЛОВ С ВРАНБАЮШИХСЯ ОБЪЕКТОВ

Привелено описание стенда для отработки конструкции и исследования индукционных токосъемников, методов преобразования и принципиальных схем устройств, реализующих эти методы. Стенд изготовлен на базе стандартного дисковода. Дано описание функциональной схемы устройства, состоящего из собственно бескон тактного токосъемника, блока преобразования, блока синхронывации и микропроцессорного блока обработки информации, выполненного в стандарте КАМАК и связанного с вычислительным комплексом типа ДВК-3.

Измерение температуры леталей роторов является одной из важнейших задач при испытаниях тепловых машин. В качестве датчиков, как
правило, используют термопары (ТП). Передача низкоуровневых сигналов
датчика с ротора на статор является актуальной задачей. Высские скорости вращения ротора и низкий уровень передаваемых сигналов не позволяют эффективно использовать контактные токосъемники. Применение
бесконтактных токосъемников ограничено условиями эксплуатации: воздействие вибраций, ускорений, работа в масляно-аэрозольной среде при
температуре окружающей среды 150...250°С. При таких условиях
эксплуатации на роторе невозможно разместить радиоэлектронные элементы, так чтобы использовать устройства ближней телеметрии, поэтому для передачи постоянных сигналов низкого уровня с ротора на статор наиболее предпочтительным является бесконтактный токосъемник индукционного типа.

Автоматизация научных исследований. Куйбышев, 1990.

Для отработки конструкции и исследования бесконтактных токосъемников, методов преобразования и принципиальных схем устройств, реализующих эти методы, был создан автоматизированный стенд. Он изготовлен на базе дисковода ЕС-5052, в котором асинхронный электродвигатель заменен на коллекторный, что позволяет изменять скорость вращения ротора до 10000 об/мин. Обработку информации проводит внчислительный комплекс типа ДВК-3. Связь ЭВМ с устройством передачи сигналов осуществляется через микропроцессорный модуль, выполненный в стандарте КАМАК.

Известный токосъемник индукционного типа [2] представляет собой закрепленный на роторе лиэлектрический диск с передающими тушками. к каждой из которых полключена соответствующая ТП., При вращении ротора передажние катушки поочередно проходят между пиями приемной, в которой наводится импульсный сигнал, которого определяется ЭДС термопары, активным сопротивлением измерительной цепи, коэффициентом связи между приемной и передающей катушками, скоростью вращения ротора. Прямне методы измерения плитулы наводимого в приемной катушке сигнала не позволяют реали измерительные устройства, так как вследст зовать высокоточные вие изменения активного сопротивления измерительной цепи и коэффипиента связи под действием температуры и механических факторов, изменения параметров токосъемника во времени, а также вследствие изменения скорости вращения ротора возникают значительные погрешности.

Компенсационный метол в значительной степени устраняет влия — ние указанных неинформативных параметров [3]. Однако низкая чувствительность устройства затрудняет определение момента полной компенсации из—за влияния помех и шумов при уровне измеряемого сигнала, близком к нулю. Низкая чувствительность и, следовательно, невысокая помехозащищенность и точность обусловлени тем, что секции приемной катушки выполнены без магнитопровода. Использование приемной катушки на магнитопроводе в данном устройстве невозможно, так как секции приемной и компенсирующей катушек размещены в едином конструктивном блоке, и приемная катушка находится в зоне пействия поля компенсирующей катушки. Внесение в эту зону магнитопровода исказило бы поле компенсирующей катушки. В устройстве, фактически, производится компенсация сигнала в приемной катушке, при этом в пе-

редающей катушке сигнал может быть скомпенсирован не полностью. Время нахождения передающей катушки в поле компенсирующей короткое, особенно при высоких скоростях врашения ротора, поэтому переходный процесс компенсации ЭДС термопары наведенной ЭДС не успевает завершиться. Подтверждает указанные соображения зависимость коэффициента передачи устройства от скорости вращения ротора, которая отсутствует при полной компенсации.

Повменть чувствительность, помехозащищенность и точность устройства передачи сигналов постоянного тока с врадающегося ротора на неподвижный статор предложено [4] за счет выполнения приемной катушки на магнитопроводе и разнесения ее с компенсирующей катушкой в пространстве, например, расположив приемную \mathcal{L}_{IRB} и компенсирующую

 $\mathcal{L}_{\mathcal{K}}$ катушки на диаметрально противоположных сторонах диска (рис. I). Кроме того, на диске размещены дополнительные приемно-компенсационные катушки $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{K}}$ по числу датчиков. Каждый датчик $\mathcal{I}_{\mathcal{I}\mathcal{L}}$ соединен последовательно с двумя катушками: передающей $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{L}}$ и приемно-компенсационной $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{K}\mathcal{L}}$ (рис. 2). Когда при вращении ротора передающая катушка $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{L}}$ проходит между двумя секциями приемной $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{L}}$, соответствующая приемно-компенсационная катушка $\mathcal{L}_{\mathcal{I}\mathcal{L}}$ находится между секциями компенсирующей катушки $\mathcal{L}_{\mathcal{K}}$,

При такой конструкции индукционного токосъемника матнитопровод присмной катушки не влияет на поле компенсирующей и наоборот — поле компенсирующей катушки не влияет на поле приемной. На компенсирую — щую катушку подается ток с генератора линейно-изменяющегося тока (ГЛИТ). В приемно-компенсационной катушке, когда она проходит между секциями компенсирующей, наводится постоянная ЭДС

$$E_{H} = \frac{d}{dt} (M_{K}I),$$

тто $M_K - K_K \sqrt{L_K L_{nKL}}$ взаимная индуктивность компенсирующей и приемнокомпенсирующей катумек; K_K - коэффициент связи; I = At - линейно изменяющийся ток ренератора ГЛИТ; A - скорость изменения тока.

Форма компенсирующей хатушки такова (рис. 3), что ее витки расположены вполь линии, образованной центрами вращающихся приемнотомпенсационных катушек $L_{IRI} \dots L_{IRI}$ длина витков компенсирующей

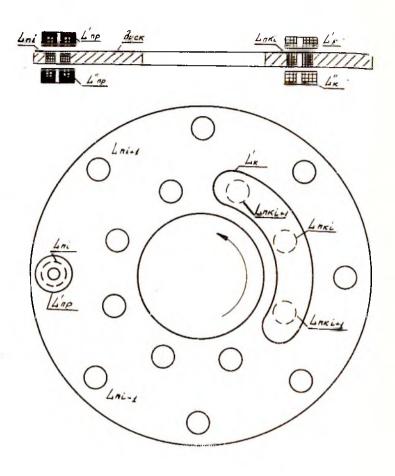
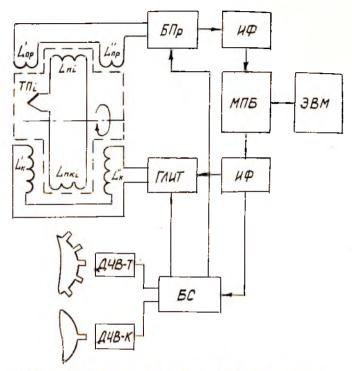


Рис. 1. Инаукционий токосъемник



Р и с. 2. Функциональная схема системы измерения температуры леталей ротора

катушки составляет несколько имаметров катушки \mathcal{L}_{IRK} , с тем чтобы за время нахождения катушки \mathcal{L}_{IRK} ; в поле компенсирующей катушки \mathcal{L}_{K} переходный процесс компенсации успел завершиться. При постаточной илине компенсирующей катушки \mathcal{L}_{K} имеется участок \mathcal{L} (рис. 3), где краевые эффекты оказывают незначительное влияние, поэтому поле катушки будет равномерным, а коэффициент связи \mathcal{K}_{K} между \mathcal{L}_{K} и \mathcal{L}_{IRK} ; постоянным (рис. 4). При этом $\mathcal{M}_{K}/dt=0$, и амилитуда наведенной постоянной ЭДС в катушке \mathcal{L}_{IRK} будет определяться скоростью изменения тока генератора ГЛИТ

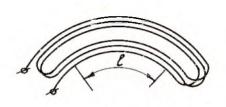


Рис. 3. Схема конструкции компенсирующей катушки

Поскольку катушки $\mathcal{L}_{\mathcal{K}}$ и \mathcal{L}_{IRK} выполнены без магнитопровода, стабильность взаимной индуктивности достаточно высокая.

В цепи передающей катушки $L_{\pi l}$ протекает постоянный ток $l = \frac{E_{\pi n} - E_H}{2}$,

определнемый ЭДС термопары E_{TGI} , наведенной ЭДС E_{H}

активным сопротивлением измерительной цепи Z, обусловленным сопротивлением обмоток катушек L_{nl} , L_{nkl} сопротивлением уцлинительных проводов и внутренним сопротивлением TH (или се имитатора). Этот ток создает магнитное поле передающей катушки. При прохождении катушки L_{nl} между секциями приемной L_{np} в последней наводится электрический сигнал

$$U_X = \frac{d}{dt} (M_n i) = \frac{E_{TR} - E_H}{z} \sqrt{4\pi i 4\pi p} \frac{dk}{dt}$$

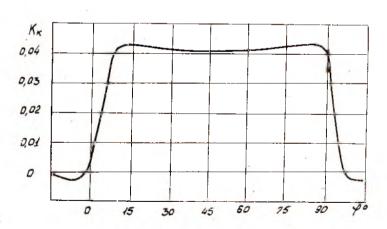


Рис. 4. Зависимость коэфлимента связи от перемещения приемно-компенсационной катупки отпосительно компенсирующей

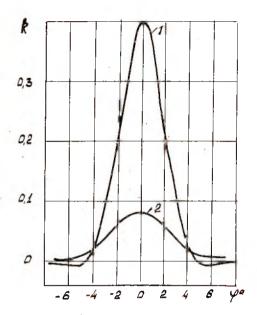


Рис. 5. Записимость коэффициента связи от перемещения передающей катушки относительно приемной

где \mathscr{E} — коэффициент связи между приемной и перецающей катушками (рис. 5). Кривая I является зависимостью коэффициента связи для катушки, выполненной на магнитопроводе, кривая 2 — зависимость для катушки без магнитопровода. Имея такую форму зависимости коэффициента связи, наведенный в приемной катушке L_{np} сигнал представляет собой симметричный двуполярный импульс $U_{\mathcal{X}}$, амплитуда которого зависит от скорости вращения ротора, что следует из последней формули (I). Для устранения этой зависимости в блоке преобразования (EIp) (см. рис. 2) сигнал $U_{\mathcal{X}}$ усиливается и интегрируется. Затем амплитуда проинтегрированного сигнала, не зависящая от скорости вращения ротора, преобразуется в цифровой код. АЩП постреен на микросхеме КППЗПВІ с использованием усилителя выборки-запоминания КРПООСК2. Імфровой код N_{AUI} через интерфейсный блок (МФ), выполненный на парадлельном адаптере К580ЕВ55, поступает в микропроцессорный блок (МПБ) [1].

МПБ задает номер канала, в котором производится преобразование напряжения, имитирующего ЭДС термопары, начальный код \mathcal{N}_{CAUT} , которому соответствует определенная скорость изменения // тока нератора ГЛИТ. С каждым оборотом ротора код N_{race} изменяется некоторое значение ΔN_{raver} по заданной программе. При этом меняется амплитула \mathcal{L}_{H} наведенной ЭДС, которая вычитается из ЭЛС термопары \mathcal{E}_{TG} , изменяется амплитуда $\mathcal{U}_{\mathcal{X}}$ и соответствующий koi \mathcal{N}_{AUG} . Satem pacyethum hytem ondeleasot koi \mathcal{N}_{AGAUG} ndu koтором происходит полная компенсация, т.е. $\mathcal{L}_{H} = \mathcal{E}_{TII}, \mathcal{U}_{Y} = 0$ и $N_{AUD} = 0$. По значению кода Normur судят о величине сигнала $arElle{E}_{ro}$. Полупередаются в ЭВМ, которая проводит статис ченные данные из МПБ тическую обработку данных для уменьшения влияния помех. ЭВМ позволяет изменять зацаваемый МПБ номер канала, начальный код ГЛИТ значение 4 Мглит .

Синхронизация работы всех блоков осуществляется калровым импульсом, вырабатываемым блоком синхронизации (БС) опин раз за оборот диска, и тактовыми импульсами — по два на каждую передающую катушку. Блок синхронизации работает в комплекте с двумя датчиками частоты вращения типа ДВЧ, установленными на статоре. На роторе укреплена крыльчатка с количеством зубьев, равным числу передающих катушек, с ней взаимодействует датчик тактовых импульсов ДЧВ-Т. На торцевой части крыльчатки имеется выступ для формирования совместно с датчиком ДЧВ-К капрового импульса.

В процессе исследования устройств передачи малых постоянных сигналов с вращающихся объектов на разработанном автоматизированном стенце необходимо решить следующие основные задачи.

- I. Разработка оптимальной конструкции индукционного токосъемника, включая исследование и разработку конструкции приемной катушки, имеющей максимально тысокую чувствительность и помехозащи— щенность, и компенсирующей катушки, позволяющей с заданной точностью формировать в приемно-компенсирующей катушке постоянную ЭДС.
- 2. Исследование и разработка методов и устройств преобразова ния сигнала приемной катушки в цифровой код, способов подавления сетевой помехи и помех от источников магнитных полей, распределенных по ротору и статору тепловой машины.
- 3. Разработка алгоритмов обработки информации, позволяющих реализовать высокоточные и высокопроизводительные системы измерения температуры деталей роторов тепловых машин.

Библиотрафический список

- І. Иоффе В.Г., Якимаха В.П. Микропроцессорная система в ставдарте КАМАК для испытаний ГТД. Измерительные информационные системы (ИИС-89): Тез. докл. Всесоюзной научно-технической конференции. Ульяновск, 1989.
- 2. А.с. 180833 СССР. Устройство для измерения температуры вращающихся деталей машин. /Е.П.Дыбан, В.Н.Клименко и др. (СССР). Опубл. 4.05.1966. Бол. № 8.
- 3. А.с. 830I54 СССР. Устройство для измерения температуры вращающихся деталей машин /Е.П.Дыбан, В.Н.Клименко и др. (СССР). Опубл. I5.05.198I. Бол. № 18.
- 4. Устройство для измерения температуры вращающихся объектов /Н.Н.Васин (СССР). Ваяв. № 4437133/24—10. Решение о выдаче авт. св. от 29.08.1989.

УДК 621.391:537.52

Л.В.Кузнецов

Куйбышевский авиационный институт

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ ПОМЕХОУСТОЙЧИВОЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЭЛЕКТРОГИДРОИМПУЛЬСНЫХ УСТАНОВОК

Рассмотрены принципы построения помехоустойчивой АСНИ электрофизической установки нового технологического процесса обработки металлов — электрогидравлического способа воздействия. Предложен метод выделения пслезного сигнала их импульсных помех для АСНИ, возникающих при высоковольтном разряде в жидкости. Описанний подход решения проблемы помехоустойчивости АСНИ позволяет адаптировать систему к изменяющимся условиям проведения научных исследований.

\втоматизация научных исследований. Куйбы

Куйбышав, 1990.